Nantes Métropole

La Chapelle-Sur-Erdre

Rue du Château d'eau

EGR

Phase : DGE 1

Voirie

Echelle : 1/200

Système de coordonnées planimétriques: CC47
Nivellement: NGF - IGN69
Classe de précision 3 cm

Directrice du pôle :
LUCAS Frédérique :
02 51 83 65 00

Responsable du service GEP :
LEGEAI Manuel
02 51 83 65 22

Adjoint au responsable du service GEP :
HAMON Dominique :
02 51 83 65 28

Technicien Proximité :
FOUCHER Lea

Dessinateur Projeteur :
FOUCHER Léa

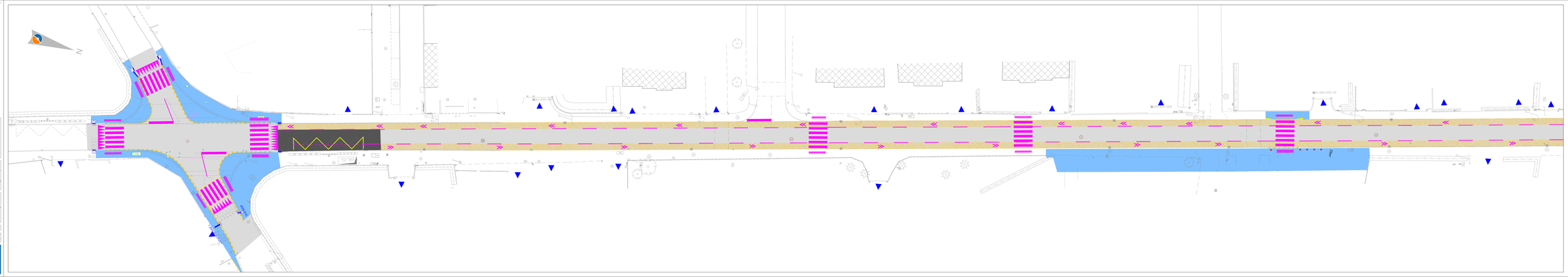
Arrimage : L:\ERDRE_CENSESPACES_PUBLICS\3_EGP1_CHCh\plans_d_exe\Rue_du\2024154\Donnees_Graphique\d2024154.dwg

INDICE	DATE	OBJET
01	11/10/2024	Plan DCE

Tél: 02 51 83 65 00
Fax: 02 51 83 65 45

Pôle ERDRE ET CENS

Direction Générale Territoires, Proximité, Déchets et Sécurité



LEGENDE

Propriété

Entrée chaméère

Voirie

Chaussée - Enrobé
Purge par fraisage sur une épaisseur moyenne de 20 cm (jusqu'à l'empierrement)
Remarnage de l'empierrement
Apport de GNTA 0/31.5 au besoin
Enduit superficiel d'usure ESU Monocouche
DERI 0/20 sur une épaisseur moyenne de 14 cm
Imprégnation
BBSG 0/10 sur 6 cm

Chaussée - Enrobé EME
Purge par fraisage sur une épaisseur moyenne de 20 cm (jusqu'à l'empierrement)
Remarnage de l'empierrement
Apport de GNTA 0/31.5 au besoin
Enduit superficiel d'usure ESU Monocouche
DERI 0/20 sur une épaisseur moyenne de 14 cm
Imprégnation
BBSG 0/10 sur 6 cm

Bordure abaissée à poser (voir hauteur de vue sur le plan) avec joint mortier - joint bit au fer pour les bordures grand rayon. Grand pour quai bus. Grand pour trottoir traversant. A1, A2, AC1, AC2, T1, T2, T2 baseline, T3, I1, I2, P1, P2, P3.

Abaissement de bordure à réaliser

Bordure béton de liaison AQTZ

Trottoir - Enrobé grenaillé
Purge par fraisage sur une épaisseur moyenne de 20 cm (jusqu'à l'empierrement)
Remarnage de l'empierrement
Apport de GNTA 0/31.5 au besoin
Enduit superficiel d'usure ESU Monocouche
DERI 0/20 sur une épaisseur moyenne de 14 cm
2CTG pour couche d'imprégnation double
DER 0/20 sur une épaisseur moyenne de 14 cm
Imprégnation
BBSG à grenaille 0/10 sur 6 cm

Trottoir - Enrobé
Terrassement structure sur une épaisseur moyenne de 20 cm GNTA 0/31.5 sur une épaisseur moyenne de 15 cm
BB 0/6 sur 5 cm
Méthode à confirmer au moment du terrassement

Bordure haute à poser (hauteur de vue normalisée) avec joint mortier - joint bit au fer pour les bordures grand rayon. Grand pour quai bus. Grand pour trottoir traversant. A1, A2, AC1, AC2, T1, T2, T2 baseline, T3, I1, I2, P1, P2, P3.

Réseau d'Adduction Eau Potable

Bouche à clé à mettre à niveau si besoin

Cadre et tampon du regard à mettre à niveau si besoin

Réseau d'Eaux Usées

Cadre et tampon du regard à conserver et à mettre à niveau si besoin

Cadre et tampon du regard à changer (articulé) et à mettre à niveau si besoin

Réseau d'Eaux Pluviales

Cadre et tampon du regard à conserver et à mettre à niveau si besoin

Cadre et tampon du regard à changer (articulé) et à mettre à niveau si besoin

Avaloir avec grille à créer ou à sceller

Réseau de Gaz

Bouche à clé Gaz à mettre à niveau si besoin

Cadre et tampon du regard à mettre à niveau si besoin

Cadre et tampon du regard à mettre à niveau si besoin

Réseau non défini

Cadre et tampon du regard à conserver et à mettre à niveau si besoin

Cadre et tampon du regard à conserver et à mettre à niveau si besoin

Réseau de Télécommunications

Cadre et tampon de la chambre Télécom à conserver ou à changer et à mettre à niveau si besoin

Végétation

Massif engazonné

Massif arbustif ou floral

Fosse d'arbre à réaliser - Dispositif anti-racine à poser en fonction de la présence de réseau

Mobilier urbain

Appui vélo à poser

Signalisation horizontale

Signalisation horizontale

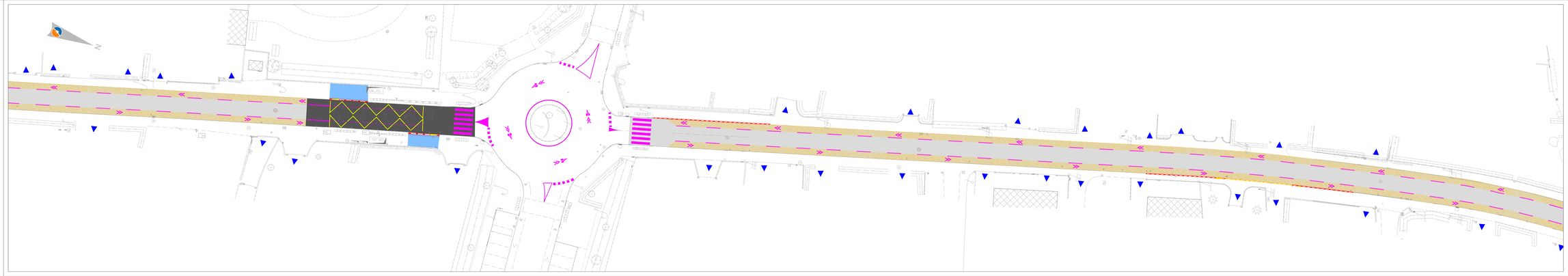
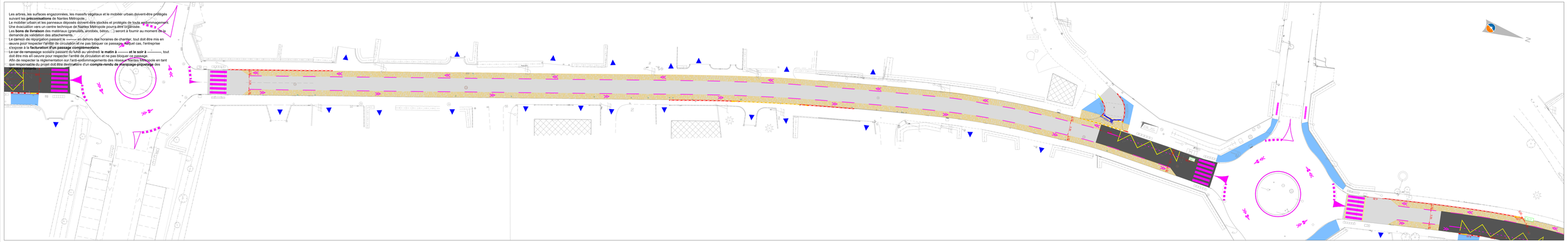
Signalisation horizontale

Résine grenélisée

Dalle podotactile à coller

Signalisation verticale

Mât droit pour panneau à poser



Les arbres, les surfaces engazonnées, les massifs végétaux et le mobilier urbain doivent-être protégés suivant les **préconisations** de Nantes Métropole.
Le mobilier urbain et les panneaux déposés doivent-être stockés et protégés de toute endommagement.
Une évacuation vers un centre technique de Nantes Métropole pourra être organisée.
Les **bons de livraison** des matériaux (granulats, enrobés, béton, ...) seront à fournir au moment de la demande de validation des attachements.
Le camion de répurgation passant le ---------- en dehors des horaires de chantier, tout doit être mis en oeuvre pour respecter l'arrêté de circulation et ne pas bloquer ce passage. Auquel cas, l'entreprise s'expose à la **facturation d'un passage complémentaire**.
Le car de ramassage scolaire passant du lundi au vendredi **le matin à** ---------- **et le soir à** ----------, tout doit être mis en oeuvre pour respecter l'arrêté de circulation et ne pas bloquer ce passage.
Afin de respecter la réglementation sur l'anti-endommagements des réseaux Nantes Métropole en tant que responsable du projet doit être destinataire d'un **compte-rendu de chantage conjointe** des travaux.