Réunion publique
Quartier de la Blanchetière

15 mars 2022

Présentation par le Service PROJETS – Pole de Proximité Erdre et Cens – Nantes Métropole

Introduction par les élu(e)s

Enjeux :

Lutte contre la pollution de l'air / santé
Transition énergétique
Encourager les mobilités actives

Lutte contre inondations et ruissellement
Lutte contre ilôt de chaleur

Dialogue avec les citoyens

Sommaire

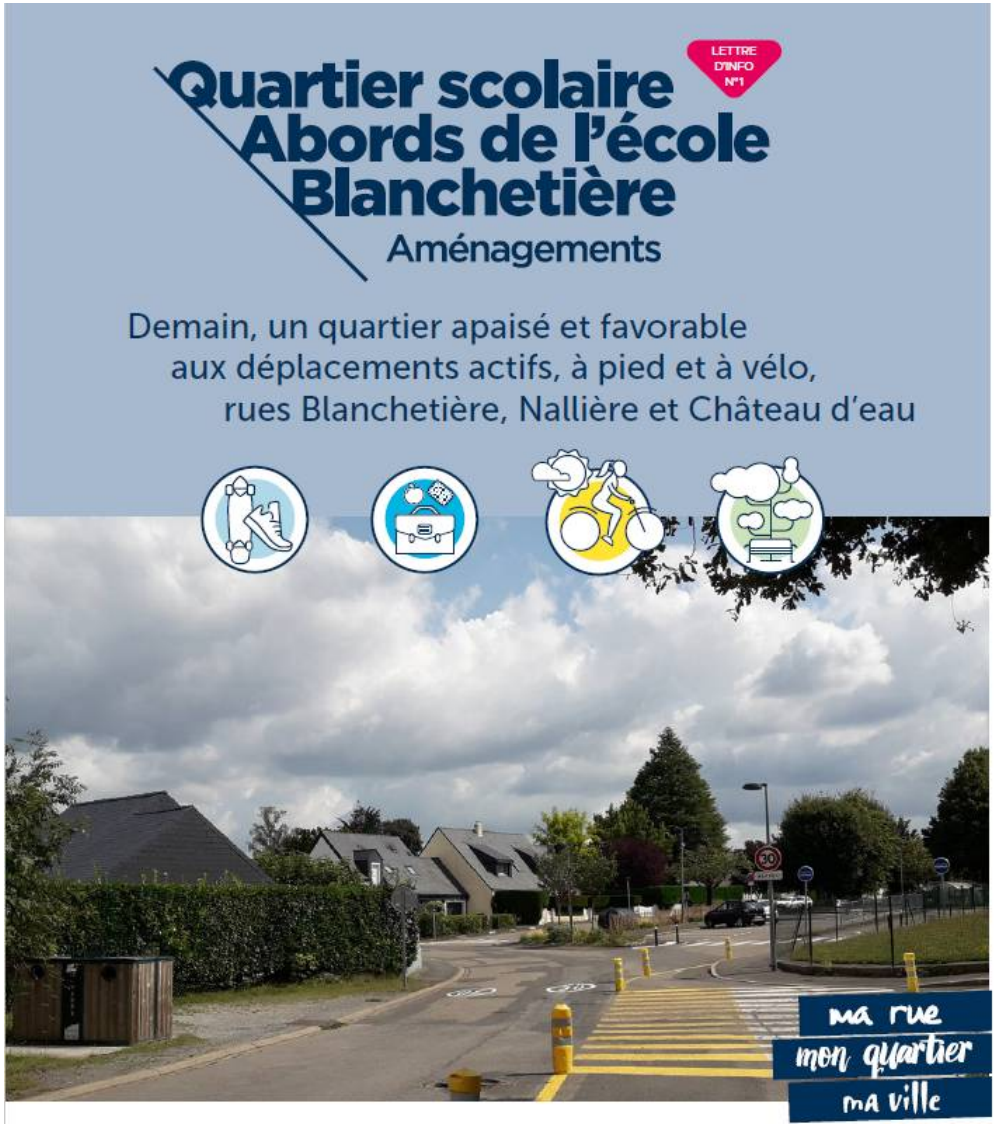
Urbanisme tactique
Ecomobilité
Diagnostic technique

- questions-

Un quartier, plusieurs périmètres de projets
Premières intentions sur la rue de la Blanchetière

- questions-

Conclusion et prochaines étapes



?

Oui

peut être / moyen / en partie

Non

Ne sait pas- Ne se prononce pas

L’urbanisme tactique :
une expérimentation post COVID pour développer les déplacements actifs

Urbanisme tactique

Démarche post COVID 2e semestre 2020

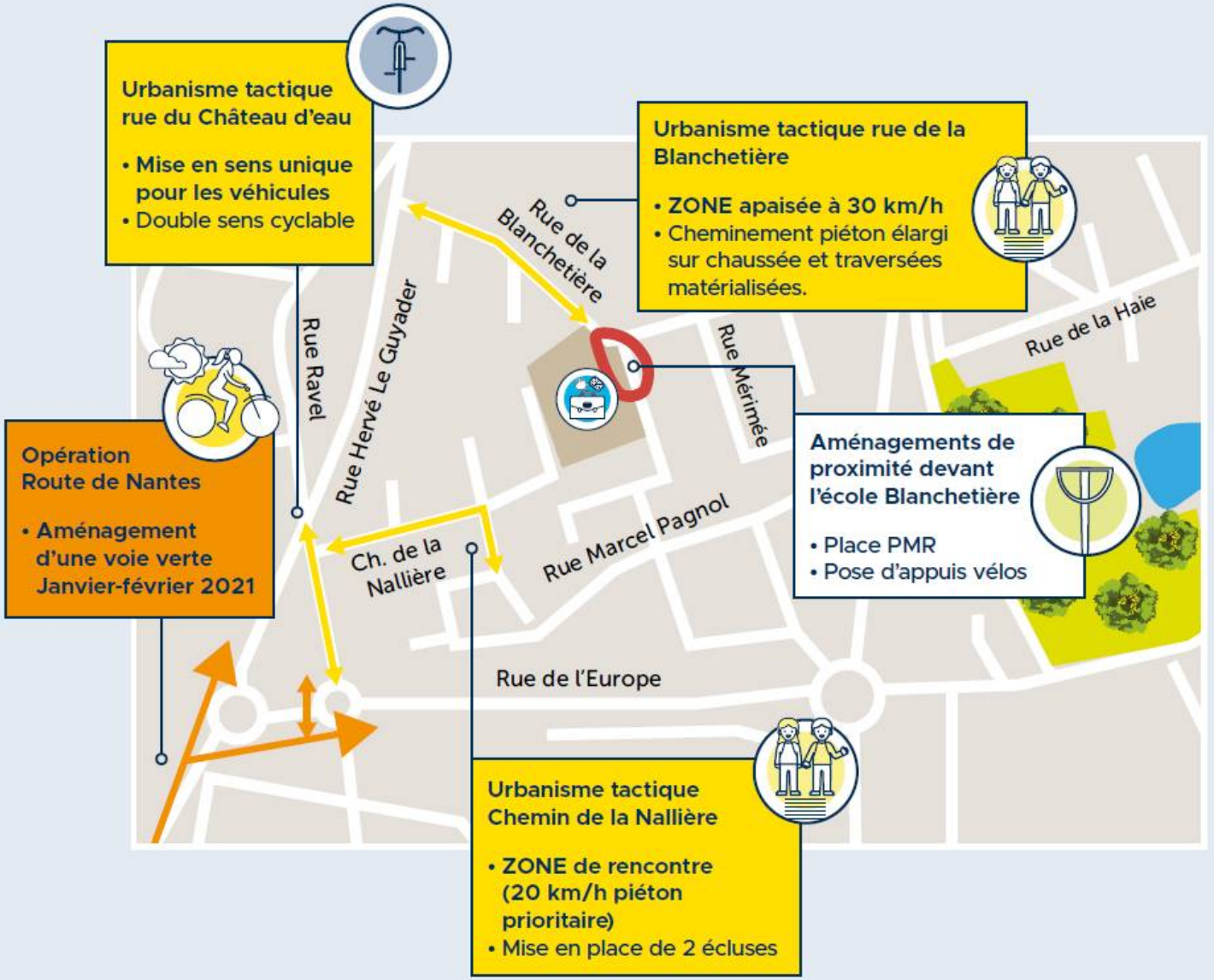
Encourager les déplacements quotidiens à pied et à vélo

Mise en place janvier 2021

Aménagements-tests avec limitation de vitesse, marquages jaunes, balises jaunes (Rue de la Blanchetière, Rue du Chateau d'eau, Rue de la Nallière et Marcel Pagnol)

Évaluation printemps 2021

Recueillir l'avis des citoyens
Clarté ? Sécurité ?
Relations entre usagers ?
161 réponses analysées en juillet 2021



Urbanisme tactique
Rue du Chateau d'eau

Clarté de l'aménagement ?

La majorité des usagers ont bien identifiés la répartition des usages

Sécurité ?

- pour les vélos et pour les piétons plutôt positifs mais des améliorations sont à apporter à proximité du carrefour de la Cogne

- pour les automobilistes :
  =>s'interrogent sur le choix du sens de circulation / carrefour de la Cogne,
  =>bouchons observés sur Le Guyader aux heures de pointe,
  => shunt observés sur le quartier des Buissons

→ **Quelques précisions**

Urbanisme tactique
Rue de la Nallière

Clarté de l'aménagement ?

Le statut de la rue n'est pas clair pour tous les usagers

Sécurité ?

- sentiment d'insécurité pour les piétons bien que ce cheminement soit adapté pour se rendre à l'école
- demandes d'aménagement de trottoir

→ **Quelques précisions**

Urbanisme tactique
Rue de la Blanchetière

Clarté de l'aménagement ?

La répartition des usages n'est pas claire pour la majorité des répondants

Sécurité ?

- pour les automobilistes :
  =>sentiment d'insécurité pour la majorité d'entre-eux lié à largeur de la voie
  => vitesse moins élevée
  =>gêne pour doubler (véhicule collecte)

- pour les vélos
  => sentiment d'insécurité pour une partie, lié à l'incompréhension de la répartition des modes

- pour les piétons : la majorité se sent plus en sécurité

→ **Quelques précisions**

Les points qui vont être modifiés ou rectifiés à court terme

Blanchetière

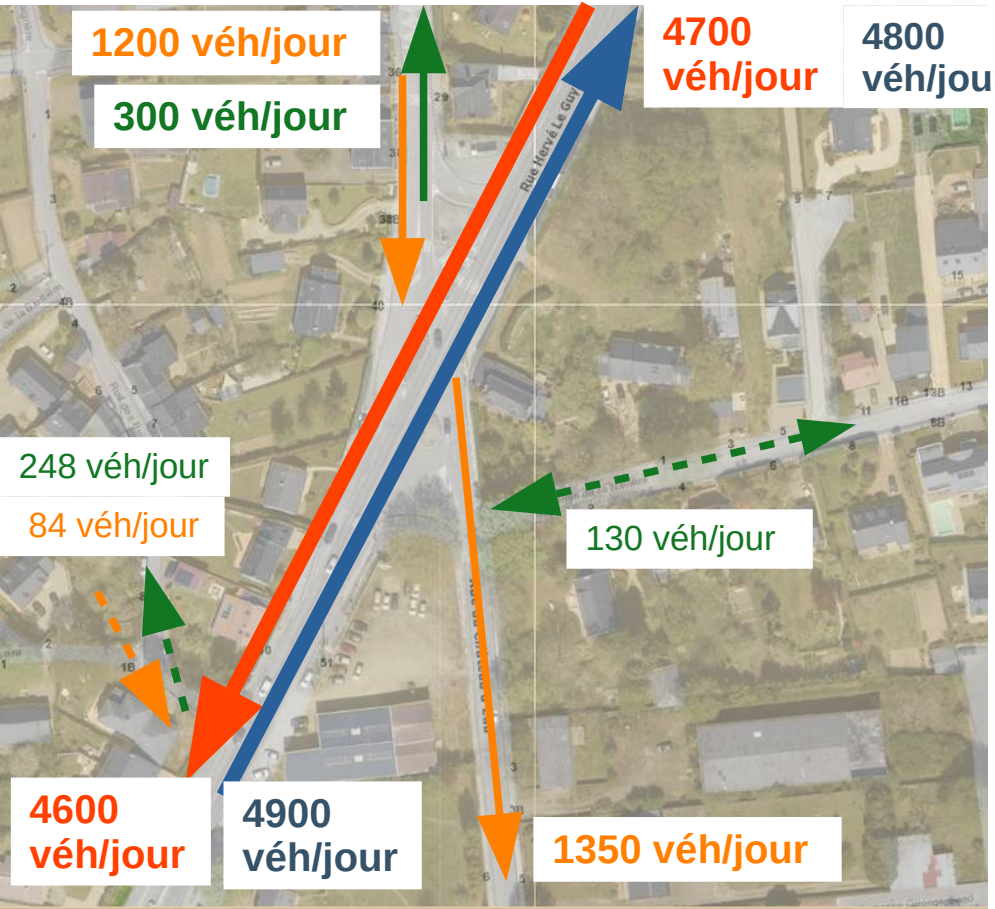
=> certaines balises gênantes ont déjà été retirées
=> le trottoir a été refait (vac. Février), d'autres balises jaunes pourraient être retirées, et le panneau sur plot béton aussi.

Carrefour de la cogne

=> panneaux et 3 balises pour éviter le shunt par la rue des buissons
=> reprise du trottoir programmée (accotement dégradé)
=> étude carrefour à feux sur le fonctionnement de l'ensemble des voies

Une étude de circulation

pour prendre en compte tous les modes et tous les mouvements

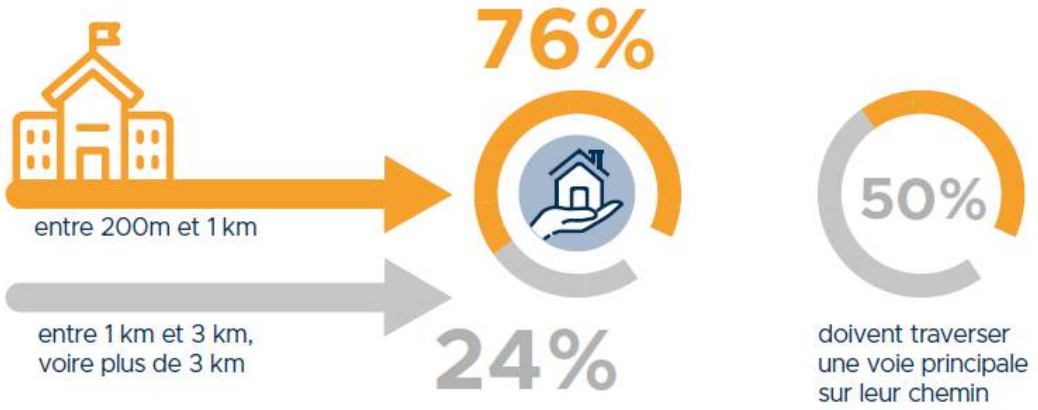


L’éco-mobilité :

une démarche pour développer les déplacements actifs des enfants et des parents

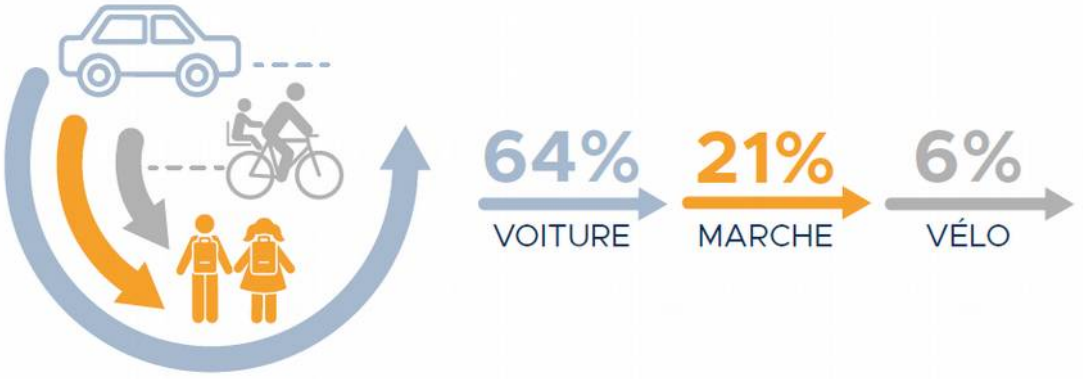
Eco-mobilité
Septembre 2019-janvier 2020

Enquête et diagnostic
par un bureau d'étude privé Transway



Échanges avec les parents d'élèves
de l'école de la Blanchetière

222 élèves soit 127 familles=> 44 réponses



Résultats du diagnostic : les points à améliorer

Déplacements vélos et piétons sur Blanchetière

=> sentiment d'insécurité : trottoirs étroits, revêtement dégradés, traversées piétonnes non sécurisées, cheminement difficile jusqu'au bus

Voies privées comme Théophile Gautier

=> conflits d'usages :
stationnement et circulation automobiles des parents d'élèves // sorties riverains, piétons et vélos

Parvis école et stationnements

=>cohabitation complexe entre le car scolaire/ stationnement/ vélos/ parvis d'attente

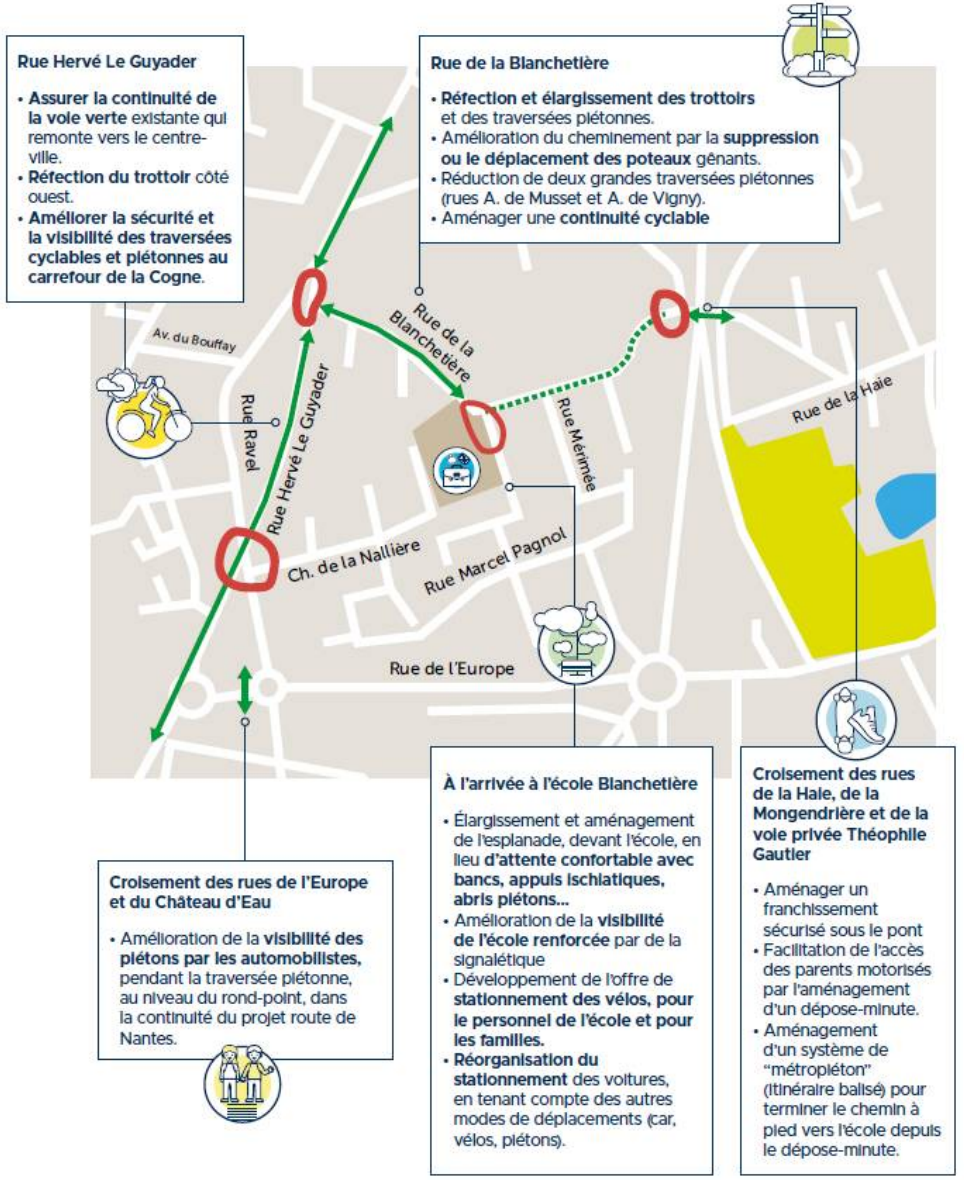
Objectifs de l'éco-mobilité sur Blanchetière

1- Assurer la sécurité et le confort des trajets piétons

2- Permettre l'accès sécurisé aux vélos

3- Disposer d'un espace d'accueil agréable à l'entrée de l'école

Des préconisations d'aménagements =>



Un quartier avec plusieurs périmètres d’actions

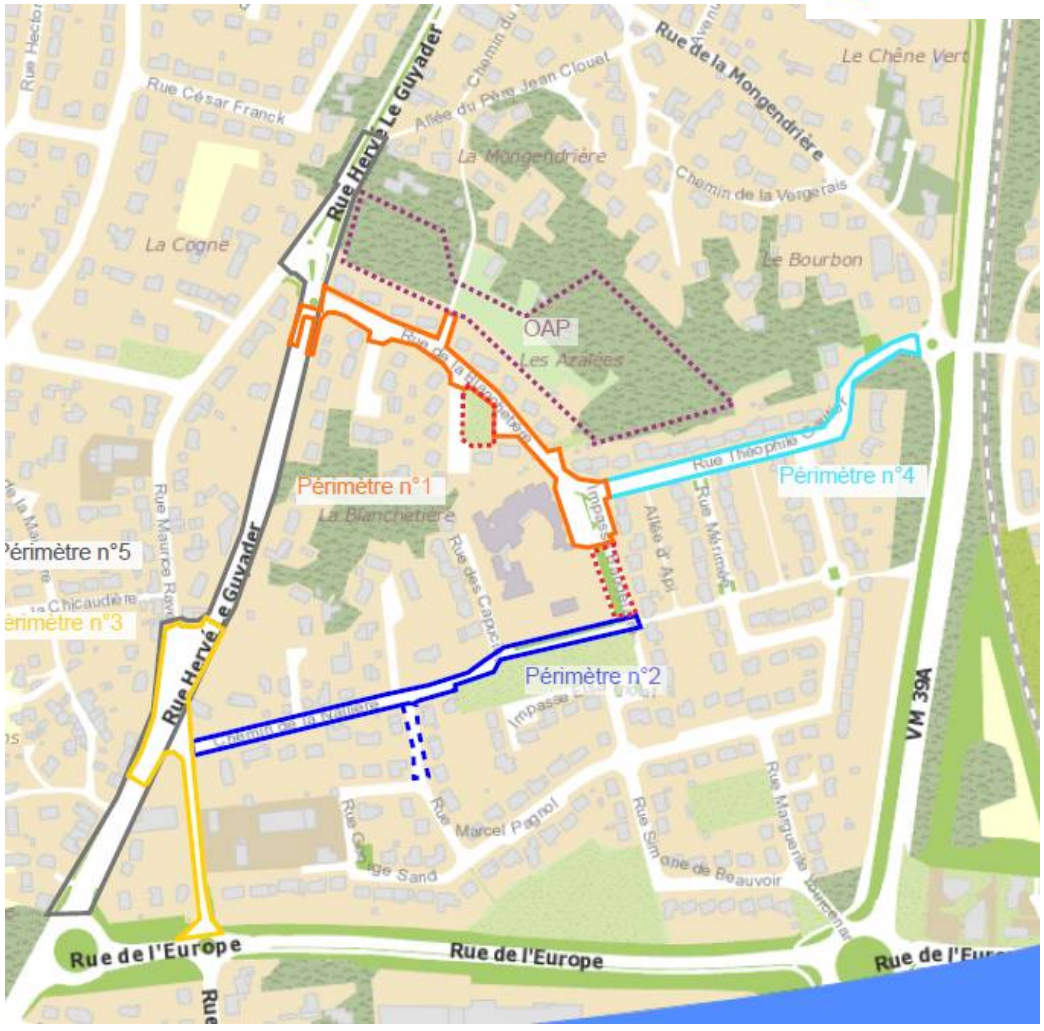
Périmètre 1 :
Blanchetière et parvis de l'école
(Projet PPI - étude 2022 – W 2023)

Périmètre 2 :
Nallière
(Projet ERS - étude 2022 – W 2023)

Périmètre 3 :
Carrefour La Cogne et Chateau d'eau
(étude circulation en 2022)

Périmètre 4 :
Théophile Gautier
(Projet accompagnement Blanchetière)

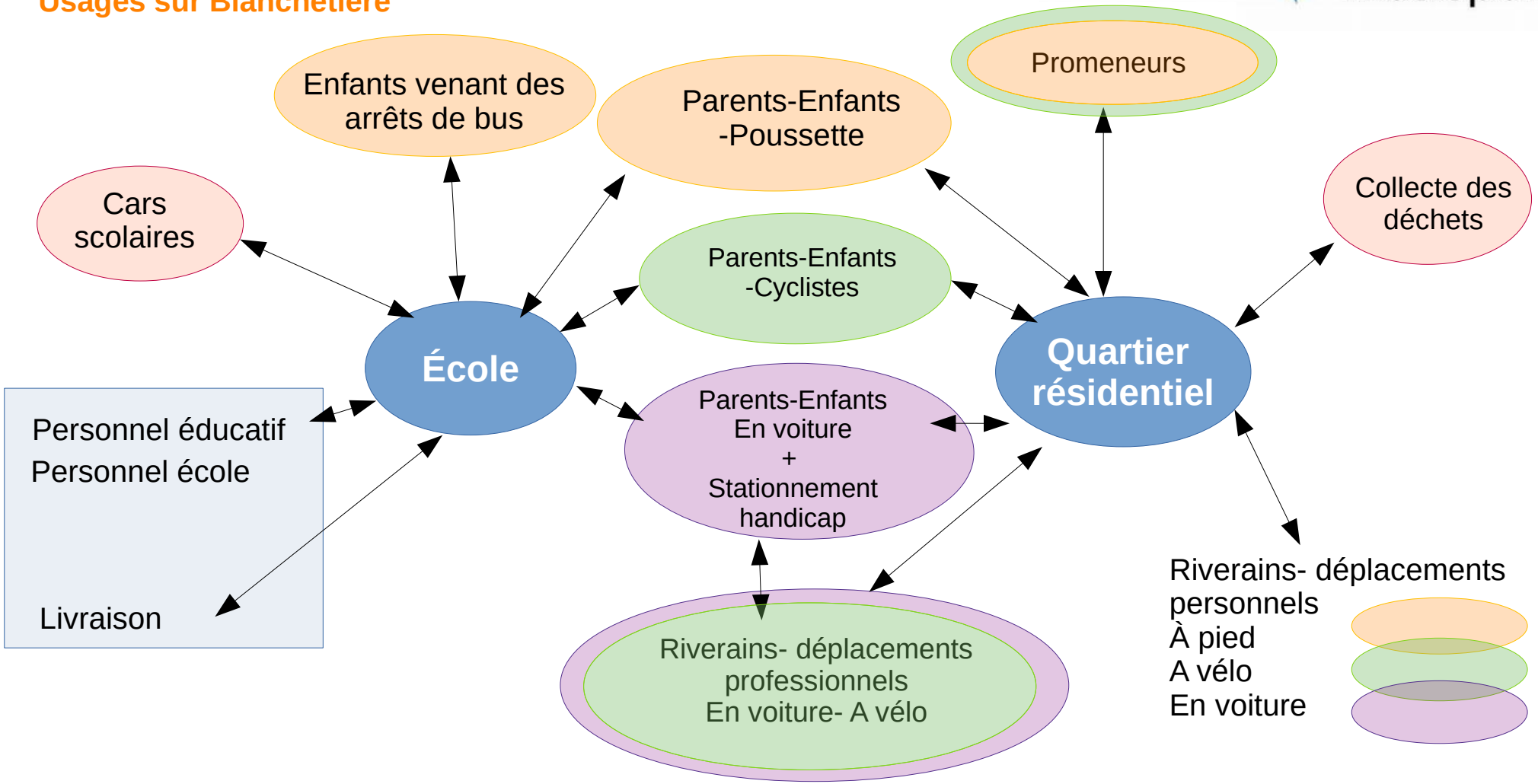
Périmètre 5 :
Hervé Le Guyader
(Projet PPI – fin de mandat
Y compris carrefour la Cogne)



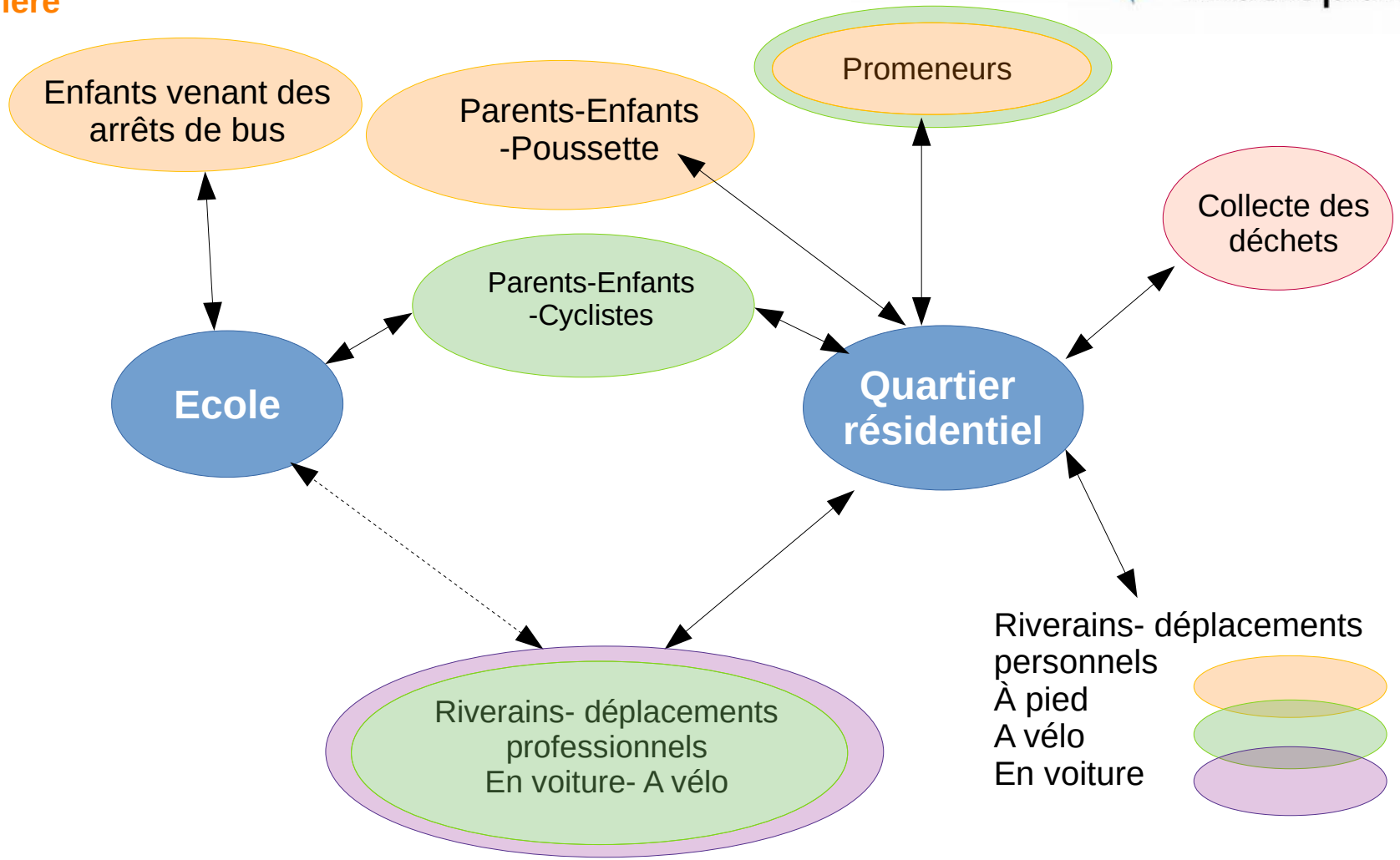
DIAGNOSTIC TECHNIQUE

sur les voies à aménager

Usages sur Blanchetière



Usages sur Nallière



Rue de la Blanchetière et parvis de l'école

Schéma directeur d'accessibilité métropolitain

1 itinéraire dans le quartier
Trottoir entre l'école et l'arrêt de bus sur Le Guyader
=> **Priorité 1**

Diagnostic : Non conforme

- toutes les traversées sont non conformes : hauteur bordures, pente, dalle pododactile
- trottoirs des 2 côtés non conformes : pente, largeur de cheminement, obstacles, état revêtement
- continuité sur trottoirs de la rue Le Guyader vers arrêt bus

Besoin identifié

- ajouter une traversée à proximité du débouché du chemin des Réages

Rue de la Blanchetière et parvis de l'école

Diagnostic

Trafic routier

- trafic faible : (pas de transit, impasse)
Trafic moyen journalier du lundi au vendredi sur Blanchetière
403 voitures et 5 PL par sens.

- heures de pointes :
Matin concentration entre 8h00 et 10h00 :
Entrée vers école : 108 dont 19 allant sur Théophile Gautier
Sortie : 113 véhicules dont 55 venant de Théophile Gautier

Soir entre 16h00 et 18h00 :
Sortie : 128 véhicules dont 26 venant de Théophile Gautier
Entrée : 103 dont 36 allant sur Théophile Gautier

Le Guyader	4800 véhicules / j / sens
Château d'eau	1300 véhicules / j / sens U
Nallière	130 véhicules / j / sens
Blanchetière	400 véhicules / j / sens (/3 le we)
Théophile Gautier	150 véhicules / j / sens

Comptages de trafic et de vitesse effectués entre le 7 et 13 décembre 2021

Rue de la Blanchetière et parvis de l'école

Diagnostic

Vitesse

- limitation de vitesse à 30km/heure sur la zone

Vitesses pratiquées sur Blanchetière et Théophile Gautier dans les 2 sens
par 85 % des usagers en-dessous de 38 km/heure

2 aménagements en place pour ralentir la vitesse « boudins » non conformes à la réglementation
très peu de croisement-effet sens unique

Besoin identifié

- prévoir un aménagement pour ralentir et apaiser la vitesse

Rue de la Blanchetière et parvis de l'école

Diagnostic

Chaussée

- structure sous enrobé: mesures de déflexion médiocre
=> chaussée à reprendre

- recherche d'amiante dans les enrobés : non présent

- 2 « boudins » ralentisseurs en travers pour ralentir la vitesse (non conformes)

Réseaux => eau, assainissement, électrique, télécommunications, éclairage

- Eau potable : état du réseau correct

- Assainissement : travaux ponctuels à programmer en EU et EP

- Éclairage public : réseau à changer et luminaires pour économie d'énergie, emplacements des candélabres à revoir

- Projet OAP : anticiper l'arrivée des nouveaux réseaux (chemin des Réages et Le Guyader)

Rue de la Blanchetière et parvis de l'école

Diagnostic

Déchets

- PAV verre à maintenir
- problème de manœuvre dans les impasses

Ruisseau de la Haie

=> pas de rejet possible/ limiter ruissellement

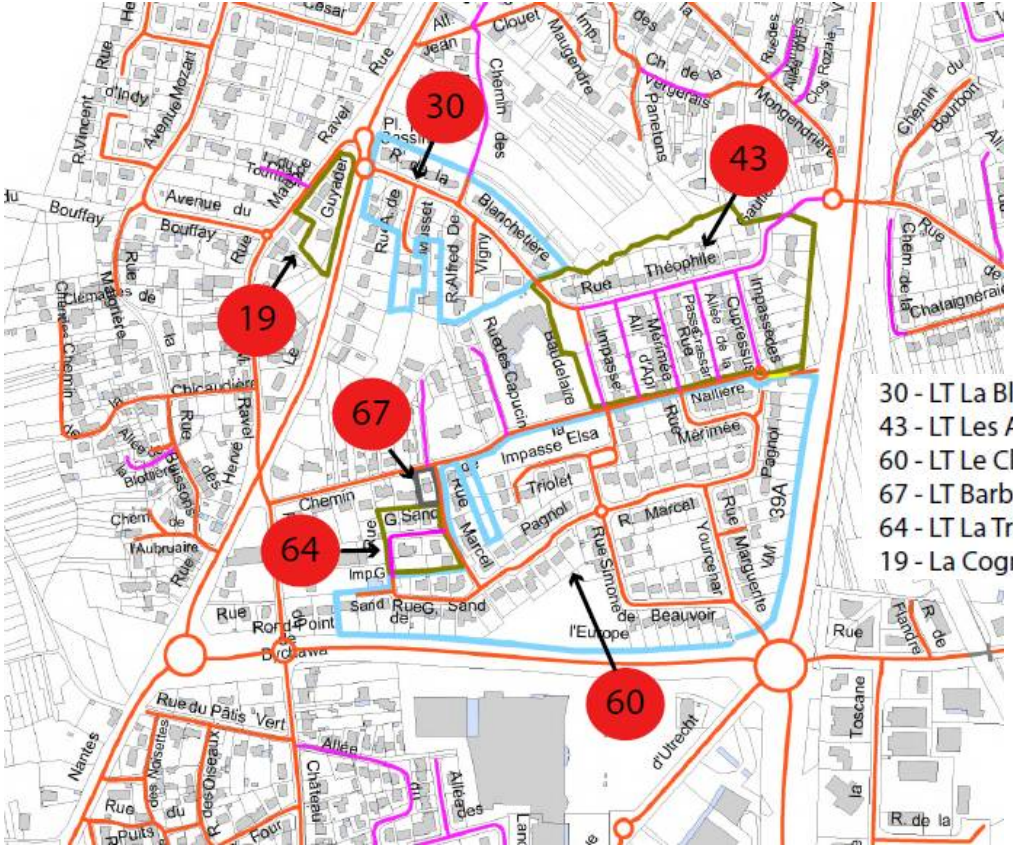
- ouvrage à protéger sous chaussée
- cheminement à protéger
- mise en valeur ?

Espace vert devant l'école

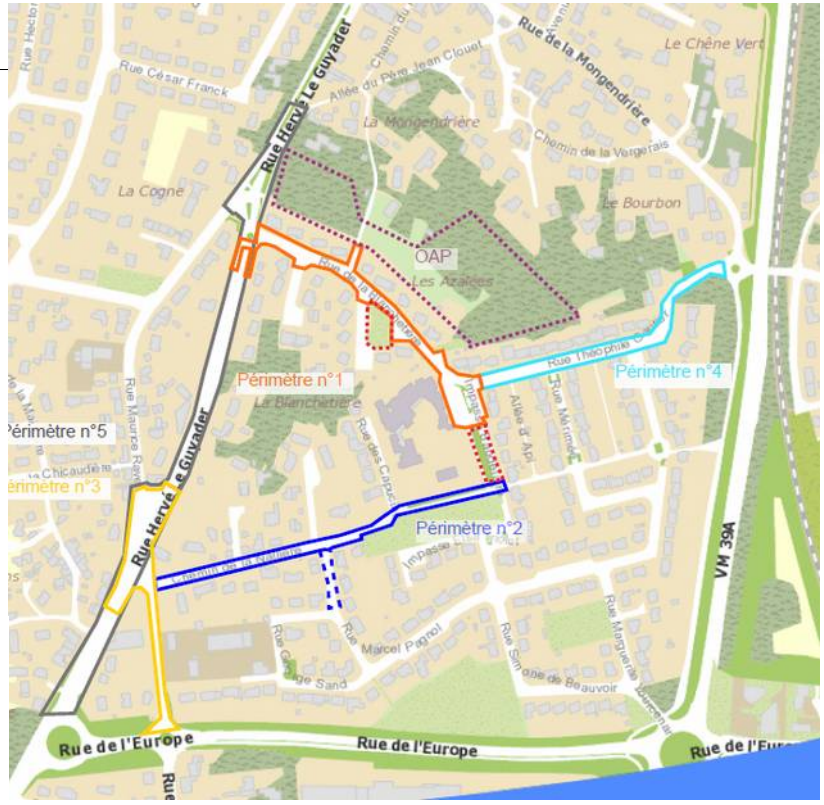
- peu qualitatif
- 3 arbres au niveau du parvis de faible intérêt pour service espaces verts

Quartier Blanchetière

Urbanisme et foncier



30 - LT La Blanchetière
43 - LT Les Azalées
60 - LT Le Clos des Vignes
67 - LT Barbaud - Les Vignes
64 - LT La Treille
19 - La Cogne



Espaces privés en interface avec le projet

- Rue Théophile Gautier : voie privée
- Espace vert le long de la rue Alfred de Vigny
- Espace vert le long de l'impasse Baudelaire

Temps d’échanges avec la salle

Premières intentions sur Blanchetière à partager

Objectifs du projet :

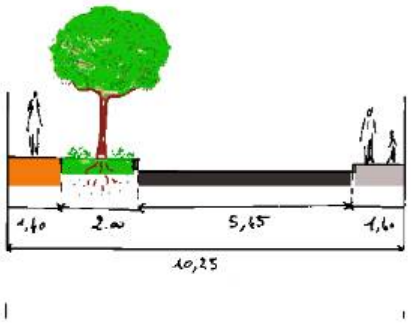
Favoriser les déplacements actifs
Sécuriser les déplacements tous modes
Réduire les vitesses / quartier apaisé

Rénover et requalifier l'ensemble
de la rue de la Blanchetière
Embellir le parvis de l'école

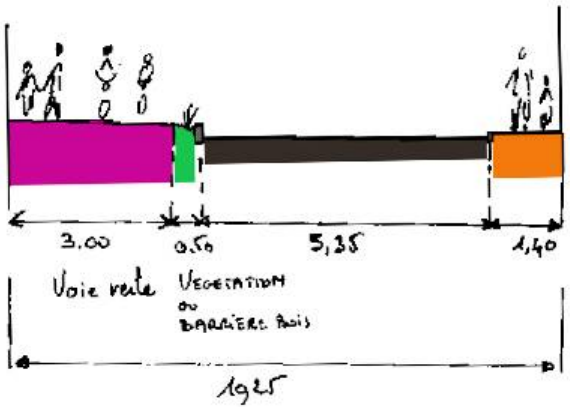
Désimperméabiliser
Développer des espaces verts

Concerter avec les usagers et les riverains

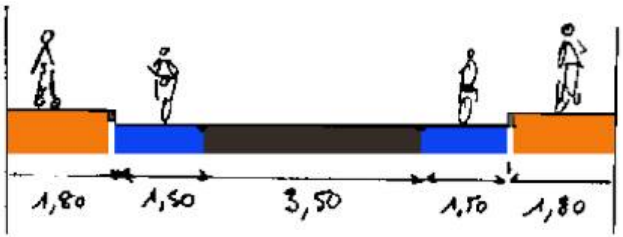
Scénarii Rue de la Blanchetière



1-Trottoirs élargis



2-Voie verte (piéton/vélo)

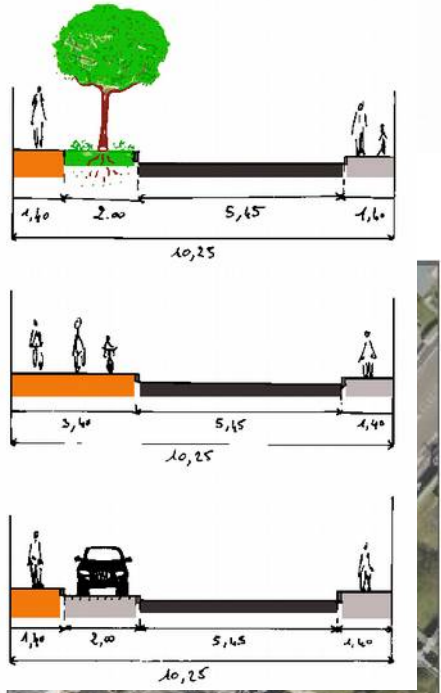


3- ‘Chaucidou’

Chaussée à voie centrale banalisée

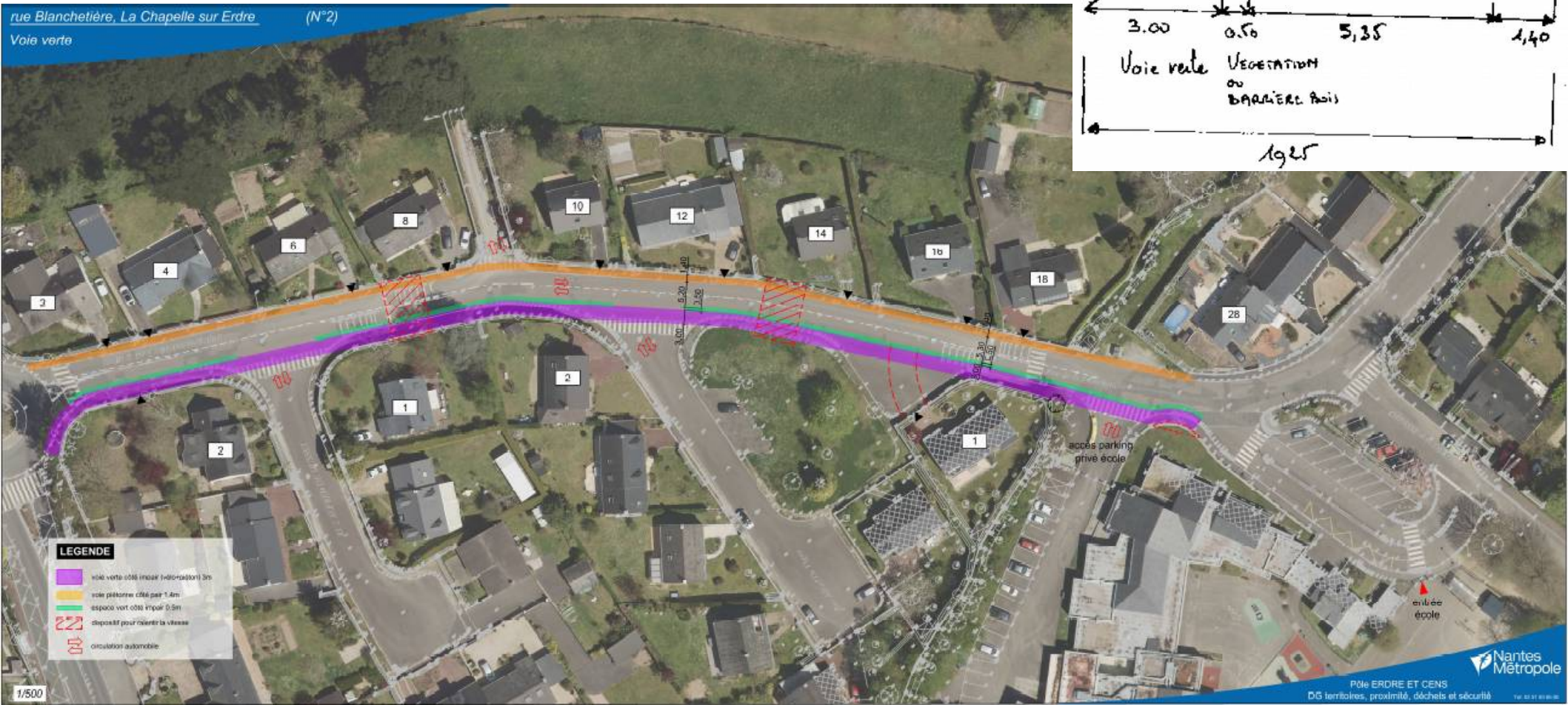
Scénarii Rue de la Blanchetière

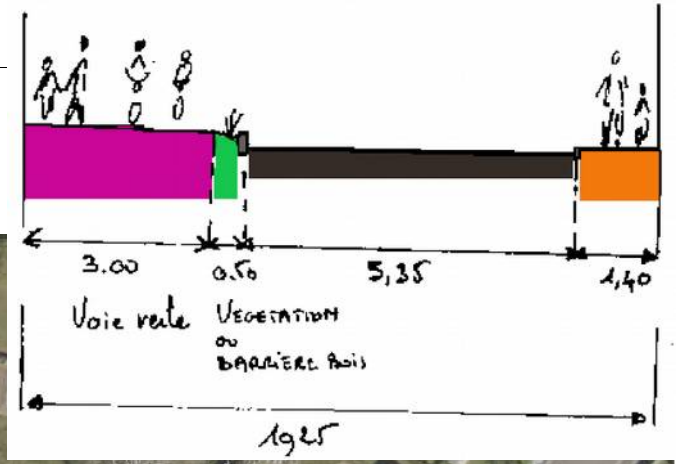
1-Trottoir avec élargissements



Scénarii Rue de la Blanchetière

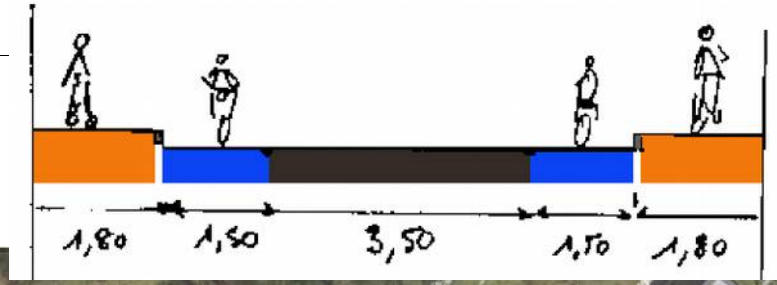
2-Voie verte

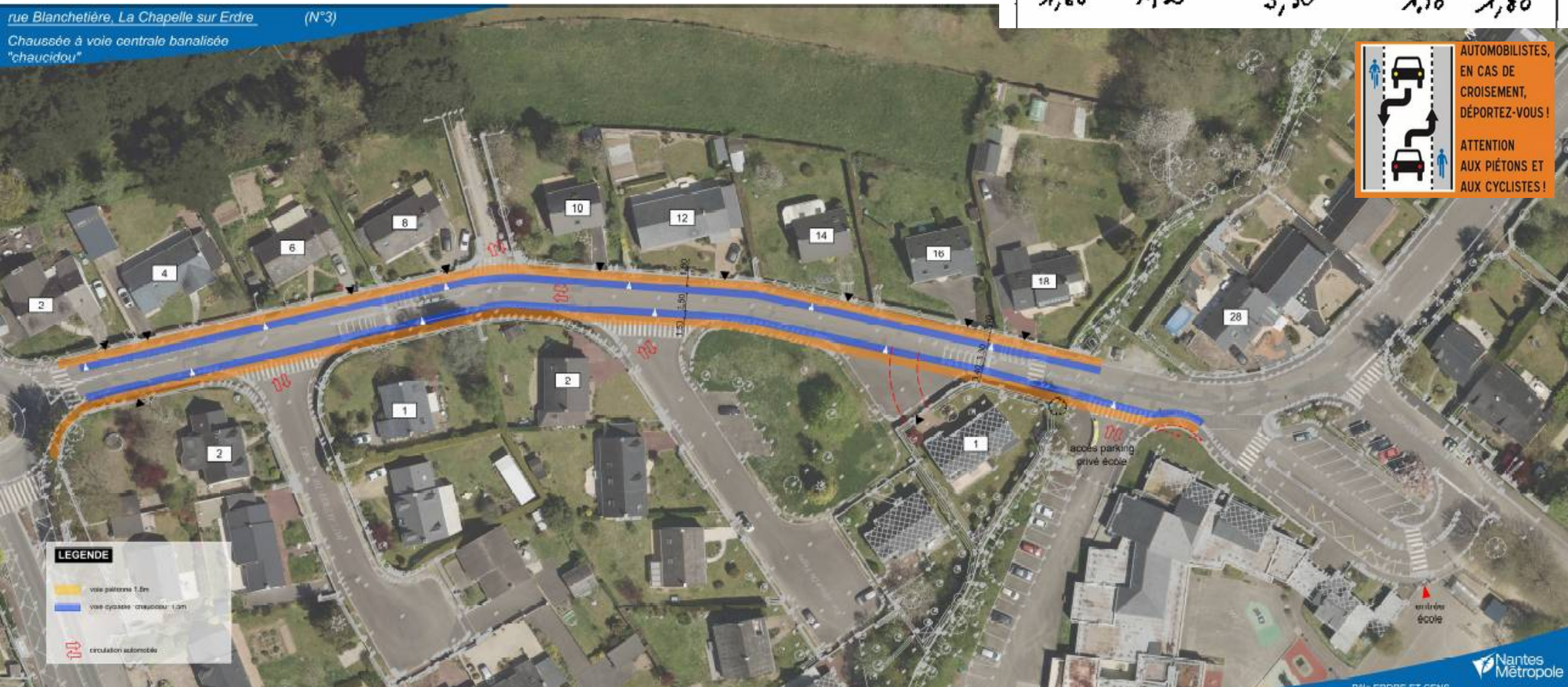




Scénarii Rue de la Blanchetière

3-Chaucidou





Scénarii Parvis de l’école la Blanchetière

Parvis en maintenant tous les usages

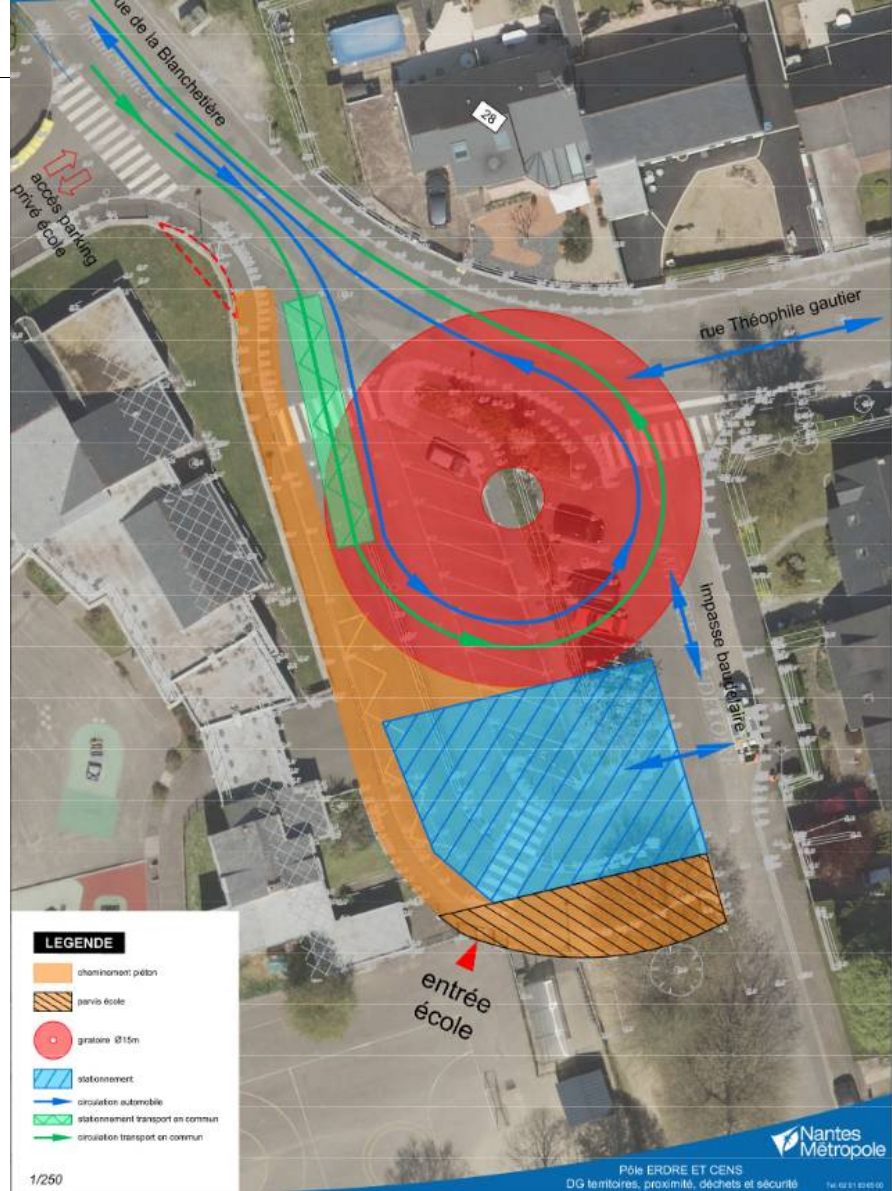
- Giratoire suffisamment grand pour permettre au car de tourner

- Arrêt car scolaire à proximité école

- Maintien stationnement (moins d’emplacements)

- Continuité cheminement piétons/vélos

- Parvis => zone d’attente



Scénarii Parvis de l’école la Blanchetière

Parvis avec arrêt de bus décalé

- Giratoire suffisamment grand pour permettre au car de tourner

- Arrêt car scolaire décalé le long de l’espace vert privé

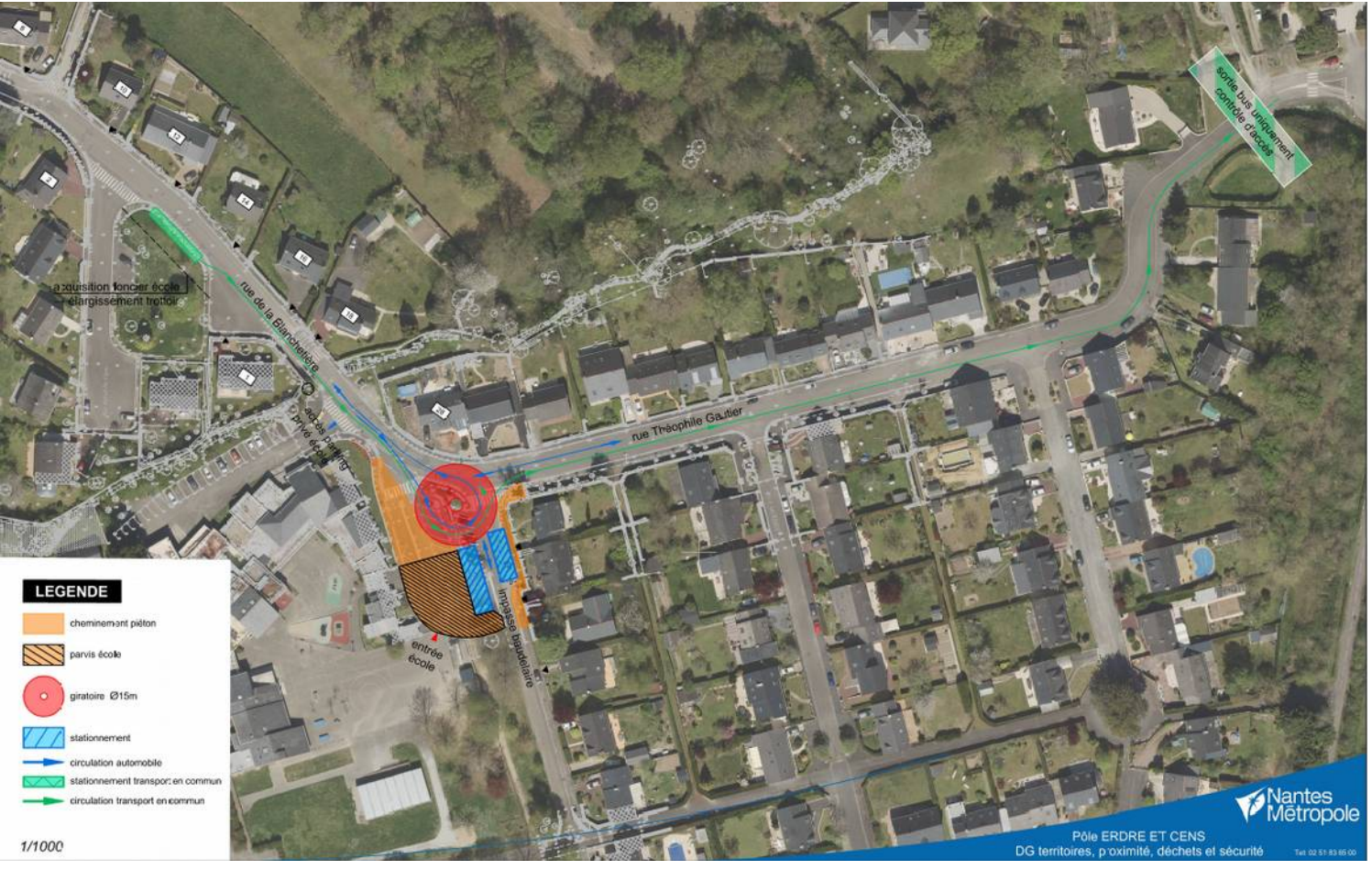
- Poche de stationnement

- Continuité cheminement piétons/vélos

- Parvis qualitatif avec espaces verts=> place centrale de quartier

Scénarii Parvis de l'école la Blanchetière

Parvis avec arrêt de bus décalé et sortie bus sur Mongendrière



- Giratoire plus petit=> cars en transit
- Sortie des cars sur Mongendrière ? => contrôle d'accès

- Arrêt car scolaire le long de l'espace vert privé

- Maintien stationnement (moins d'emplacements)

- Continuité cheminement piétons/vélos

- Parvis qualitatif avec espaces verts => place centrale de quartier ?

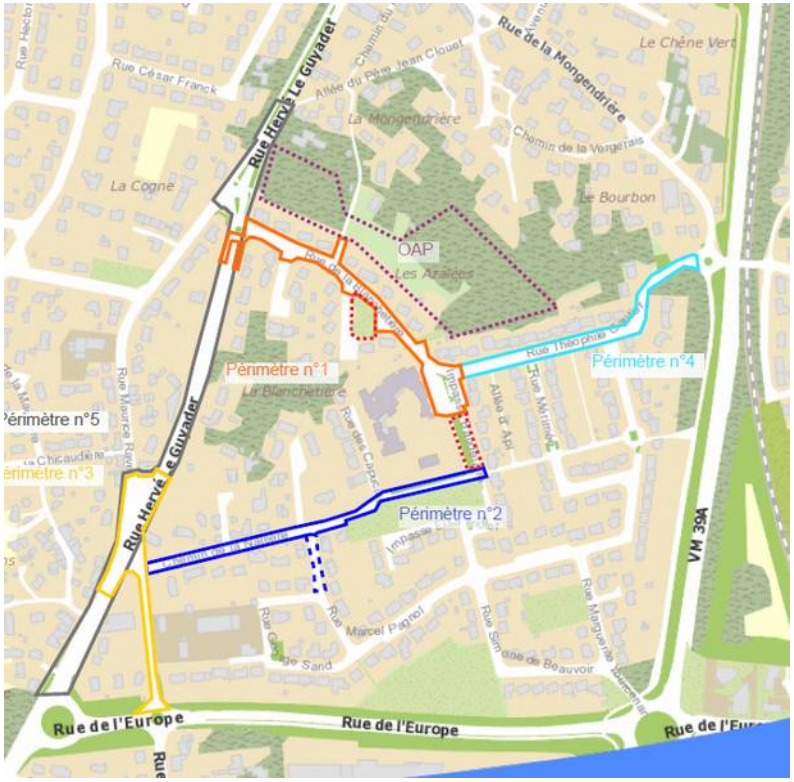
Temps d’échanges avec la salle

Conclusion
et planning

Un projet qui démarre et pour lequel une prochaine réunion publique / atelier est envisagée en juin prochain, et qui concernera les deux secteurs :

Périmètre 1 :
Blanchetière et parvis de l'école
(Projet PPI - étude 2022 – W 2023)

Périmètre 2 :
Nallière
(Projet ERS - étude 2022 – W 2023)



Planning prévisionnel

2022

2023

Mars
1ère réunion publique

Juin
2e réunion publique/ Atelier

1er trimestre
3e réunion publique/ Atelier

2e semestre 2023
Démarrage des travaux

Etudes de conception : Avant-Projet / Projet

Consultation des ent. puis travaux

Études de circulation Carrefour de la Cogne

1) Réunion de ce soir

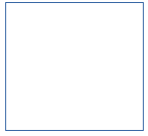
?

Oui

2) Prochaine réunion

peut être / moyen / en partie

Non



Ne sait pas- Ne se prononce pas