

# ÉLÉMENTS DE BILAN



## ANIMATIONS

- > Animation du 7/10 : animations ludiques, retours positifs, bonne complémentarité des stands, ouverts à tous, intérêt des habitants le 7/10 sur la connaissance des sentiers/des itinéraires (ACC Cyclisme), animation du contrôle technique gesticulé était festif (moins adapté aux enfants par contre)
- > Animation à l'école Beausoleil : horaire inadapté et communication avec les enseignants insuffisante
- > Animations associatives pertinentes notamment contrôles techniques et accompagnement sur l'appropriation de la route (quizz) > quid quizz pour automobilistes ?
- > Satisfaction globale de ceux qui sont venus, besoin de poursuivre pour avoir un effet boule de neige
- > Propositions : Actions handicap ? Un stand d'info pour savoir comment reprendre le vélo, donner des kits d'éclairage (avec assureurs), besoin de « ré-apprendre » à faire du vélo (vélo électrique, partage de la route...)
- > Importance de la communication des animations auprès des enseignants

## COMMUNICATION

- > Le titre de l'opération a posé question, objectifs à mieux définir et à plus mettre en avant
- > Point de vigilance sur le copilotage de la démarche dans les communications (pas que la Mairie!)
- > Absence communication post-événement et présence presse jour J

## CONDUITE PROJET

- > Satisfait, travail de fond
- > Groupe toujours présent !

# LES SUITES A DONNER#2024

> Accord général pour poursuivre l'opération avec deux entrées :

- **proposer plus de temps de pratique** : accompagnement déplacement à vélo (sortie) / prise en main vélo notamment électrique, découverte du territoire chapelain (sortie loisir)
- **continuer à proposer des temps d'information et de contrôle technique** : envisager la création d'un flyer avec des infos pratiques/ressources avec lequel les habitants repartiraient (à mettre en ligne sur le site de la Ville)

> Sur le format :

- **continuer les animations le mercredi et en proposer aussi le samedi** (« Mercredi c'est vélo, le samedi aussi ! »)
- **s'associer aux acteurs associatifs locaux** : animation repair café vélo du collectif Transistore/MPT/Troc au Sel (animation commune ou relais de communication), actions de la MPT, l'association Amitiés Loisirs, l'association des entreprises de La Chapelle (ECE)

> Sur la communication :

- bien relayer la communication, notamment vers les écoles, vecteur important
- à court terme, **lancer un appel à volontaires** pour « recruter » des habitants intéressés à rejoindre le groupe et à construire le programme 2024
- mettre en ligne une **page vélo avec plus de liens vers les ressources**
- utiliser le magazine pour relayer les informations/les ressources

> En pratique :

- prochaine réunion en janvier 2024
- entre-temps, Laëtitia Piedvache prend contact avec Nantes Métropole pour voir les possibles pour mobiliser les intervenants (Place au Vélo, Vélocampus, Atelier du Pignon...)