

Groupe de travail vélo Maillage et cyclabilité

Jeudi 15 septembre 2022



LA CHAPELLE
SUR ERDRE

Rappel du cadre de travail

- Volonté politique d'agir sur les mobilités et notamment de favoriser les déplacements à vélo (déplacements domicile-travail et pour aller à l'école, au collège et aux activités de loisirs)
- Deux axes de travail prioritaires : le maillage et les conditions de cyclabilité et la sensibilisation et la promotion du vélo
- Lancement d'une démarche participative pour partager les visions du développement du vélo à La Chapelle sur Erdre, apporter un regard d'utilisateur et co-construire les projets



Ce qu'on a fait la dernière fois

(réunion du 9 juin)

- Lancement du groupe de travail avec une présentation du cadre d'action de la ville, des projets en cours et des marges de manœuvre
- Travail par groupe sur le maillage idéal chapelain
- Présentation du projet d'aménagement Rue de la Haute Gournière

Le programme de ce soir

- Présentation de deux projets : la Vélodyssée et le Rond-point de la Rivière
- Poursuite du travail sur le maillage idéal chapelain
- Partage des points de vigilance identifiés
- Définition des prochains sujets de travail

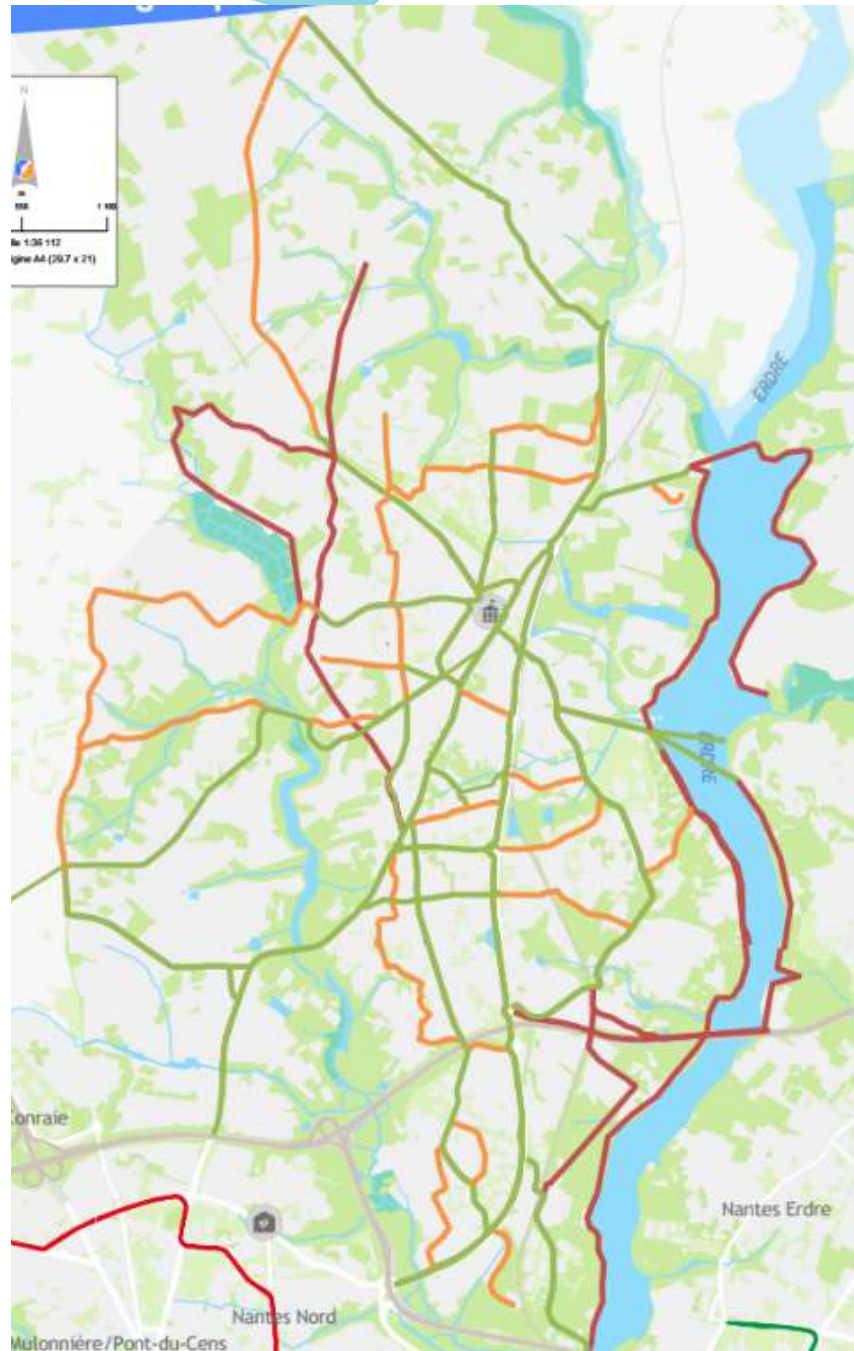
La carte de synthèse du maillage idéal

En vert : ce qui est commun à 2 groupes minimum

En orange : voie fléchée par un seul groupe

En rouge : propositions hors sujets

**Travail par groupe sur les voies orange
les conserve-t-on ou pas ?**



Proposition d'amélioration de l'espace public : processus de décision

Groupes d'Animation
de Quartier 2021
120 propositions

Autres groupes
Thématiques
- Commission accessibilité
- Groupe vélo

Ecomobilité
scolaire

Sollicitations
Individuelles
d'habitants

Listes des besoins identifiés

Attribution de « points » selon 5 critères :

- sécurité routière (enjeu fort, moyen, faible)
- accessibilité (enjeu fort, moyen, faible)
- flux mode doux potentiel (fort, moyen, faible)
- usage (scolaire et jeunes, domicile-travail, loisir)
- facilité de réalisation (facile, moyennement facile, difficile)

Qui fait ?
Cotation actuelle :
par des élus

A adapter par :

- spécialistes sécurité routière
- commission Accessibilité
- techniciens



Les 13 sujets identifiés comme prioritaires (1 à 5)

Lieu	Objet	Commentaire
Rue Louise Michel	Difficultés de croisement et de circulation, notamment des bus	En cours (groupe « piétonisation »)
Rond-point Réfractaire du STO – rue de Sucé	Difficultés d'insertion et de traversée, tout mode de déplacement	Pour les cyclistes : projet en cours Véلودyssée-VM39
Boulevard du Gesvres	Stationnement sur les trottoirs	Identifié également dans le cadre de l'écomobilité scolaire
Rue d'Utrecht	Stationnements sauvages entravant la circulation piéton - vélo	
Rue du Vivier	Traversée piétonne au niveau de l'arrêt de bus dangereuse	Projet en cours

Les 13 sujets identifiés comme prioritaires (6 à 10)

Lieu	Objet	Commentaire
Rond-point avenue des Noieries	Identifier proximité école - collège	
Rue Charles de Gaulle	Traversée piétonne peu sécurisée. Problème de vitesse	
Rue des Noieries	Eclairage de l'arrêt de bus Léo Lagrange	
Rue Martin Luther King	Cheminement piéton difficile et circulation difficile pour les cyclistes	Projet « piétonisation »
Boulevard Jacques Demy et du Gesvres	Identifier la proximité de l'école	Réalisé cet été

Les 13 sujets identifiés comme prioritaires (11 à 13)

Lieu	Objet	Commentaire
Chemin du Domaine – rue de la Hautière	Stationnements sauvages. Opération immobilière à venir	
Rue Martin Luther King (côté La Poste)	Trottoirs pentus (problème accessibilité PMR)	
Rond-point Charles de Gaulle	Vitesse excessive des véhicules venant de C. de Gaulle	



Et ensuite ...

- Ajustement de la cotation avec l'intervention de spécialistes :
 - Accessibilité : groupe de travail cheminement de la Commission Communale d'Accessibilité
 - Sécurité routière : experts, piloté par la Police Municipale
 - Simplicité : techniciens du pôle Erdre&Cens
- Réinterrogation régulière (2 fois par an) des priorités, pour intégrer les nouvelles demandes (dont celles de ce soir) et les nouveaux contextes
- Intégration des sujets dans le plan de charge, à fur et à mesure de l'achèvement des projets en cours

