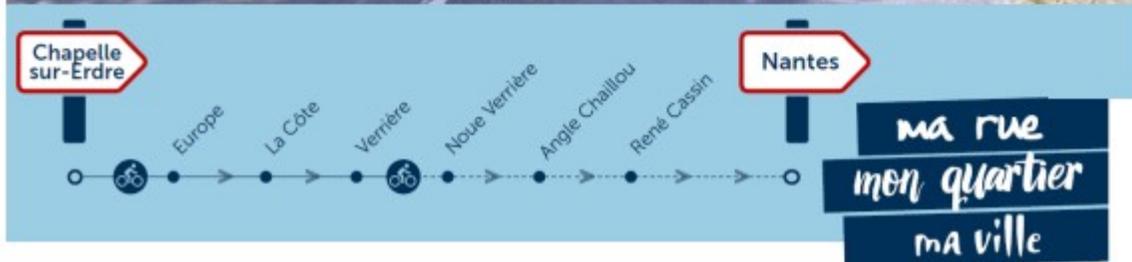


# Route de Nantes / route de la Chapelle :

## Création d'un itinéraire cyclable structurant

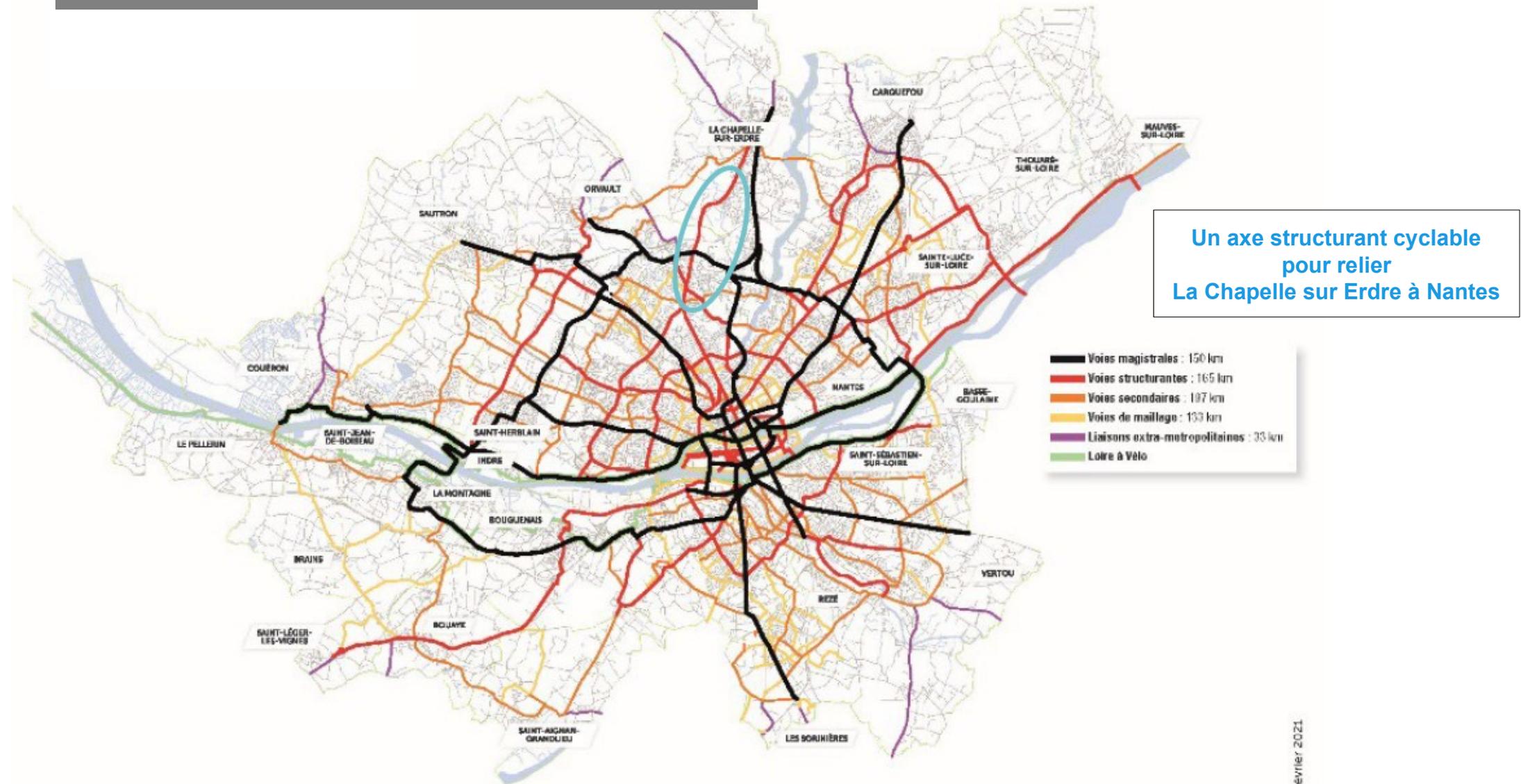


**Présentation :**  
Camille FRESNEAU - David JAFFRY

**Réalisation :**  
Pôle Erdre et Cens - Service Projets

17 janvier 2023 - Groupe vélos LCSE

# Le futur réseau vélo métropolitain



février 2021

# L'axe structurant cyclable La Chapelle / Nantes

Avancement au 17 janvier 2023

- > 1 km réalisé en 2021
- > 2 km restant à aménager
- > 3 franchissements
- > Livraison pour fin 2025

Budget :

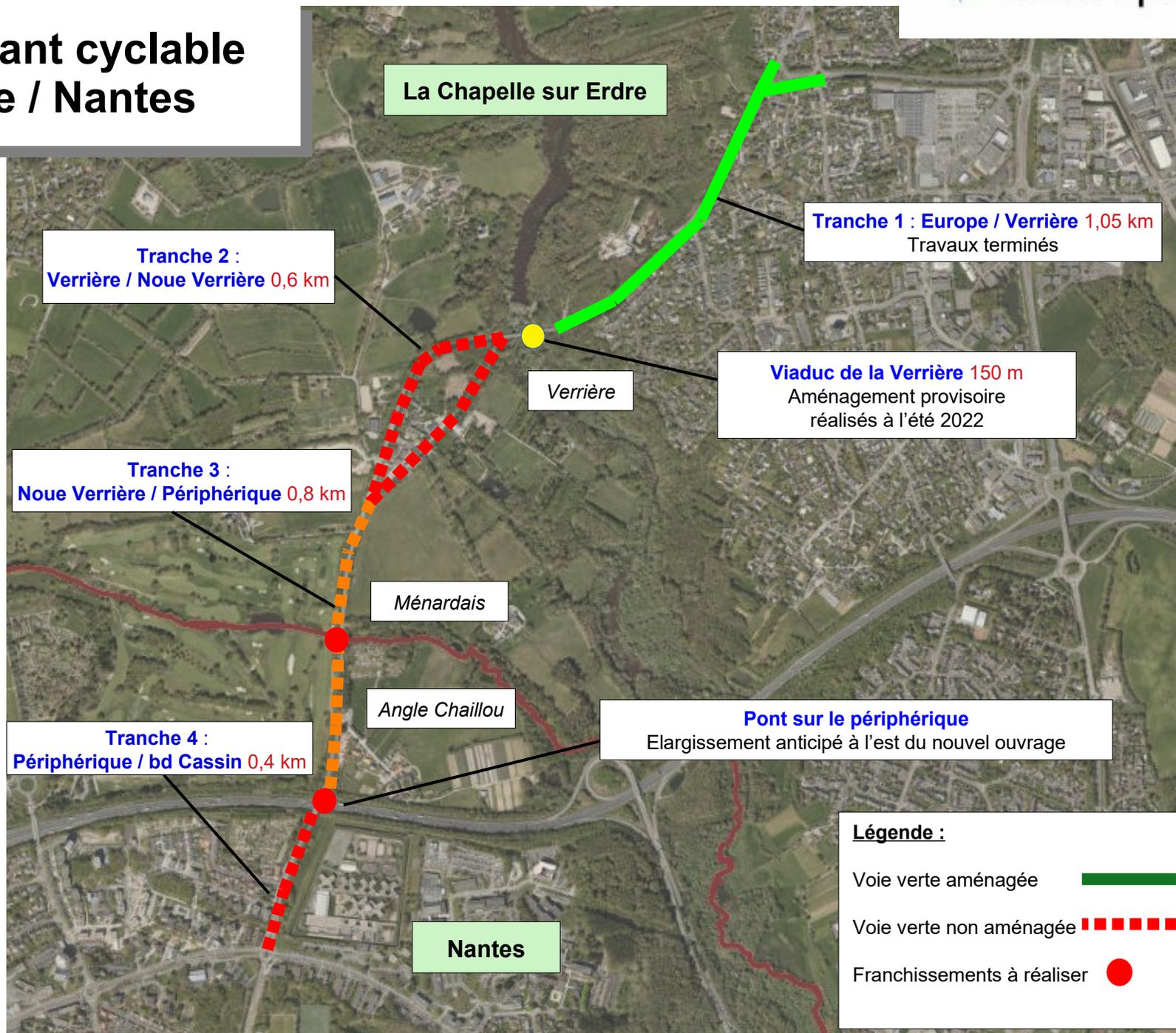
2,1 M€

Calendrier :

2022/2023 :  
étude de maîtrise d'oeuvre

Début 2024 :  
Consultation des entreprises

Mi 2024 fin 2025 :  
Travaux

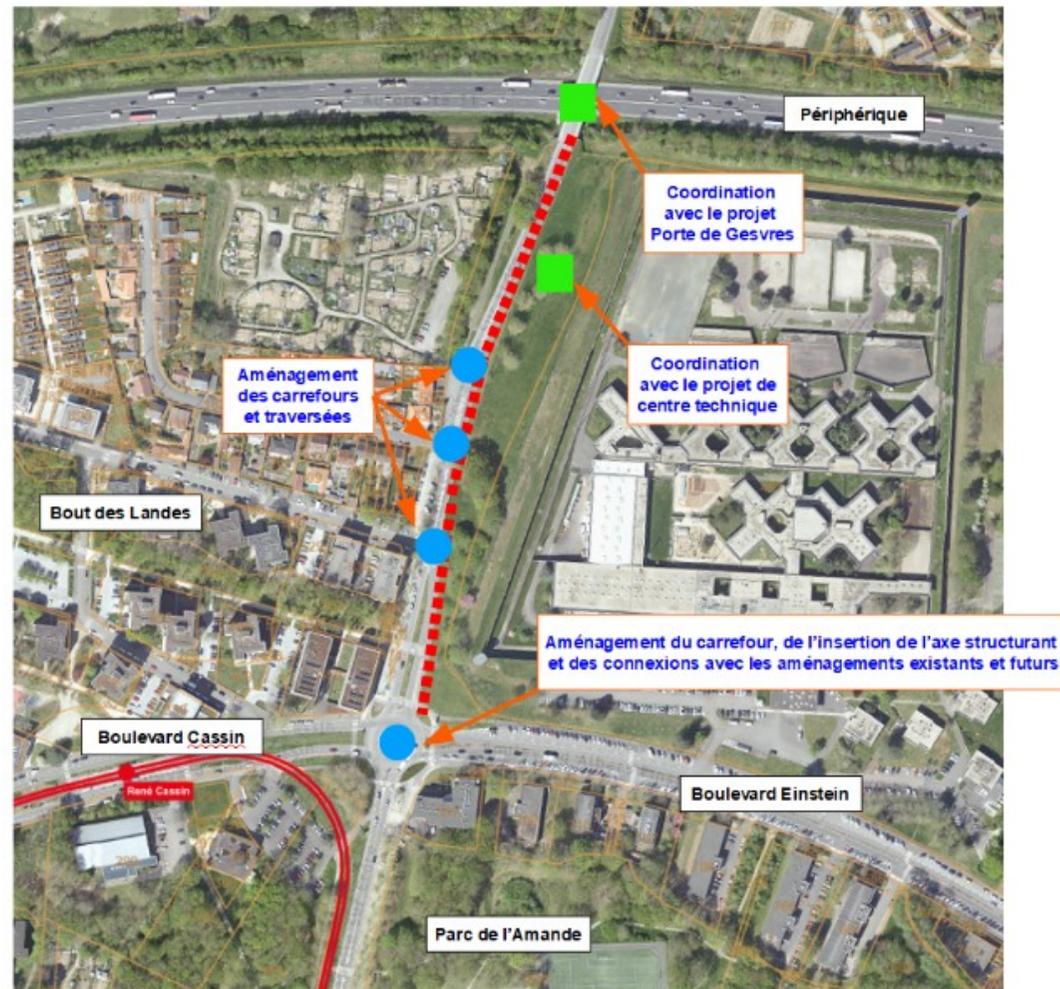


# Programme

- > Aménagement de l'axe structurant cyclable sur ce linéaire d'environ 400 m,
- > Aménagement des carrefours, des traversées et arrêts de transport,
- > Aménagement aux abords sud du pont du périphérique et coordination avec l'opération de la Porte de Gesvres,
- > Aménagement aux abords (*en coordination avec l'opération de construction*) du centre technique métropolitain de nettoyage,
- > Accompagnement des effacements de réseaux aériens envisagés,
- > Accompagnement des connexions aux futures axes cyclables prévus au SDIC par l'aménagement partiel ou total du carrefour route de la Chapelle / bd Einstein, bd Cassin.

Tranche 4 :  
Périphérique / Bd Cassin

Le tracé du futur axe cyclable  
sera positionné  
à l'est de la route  
de la Chapelle sur Erdre

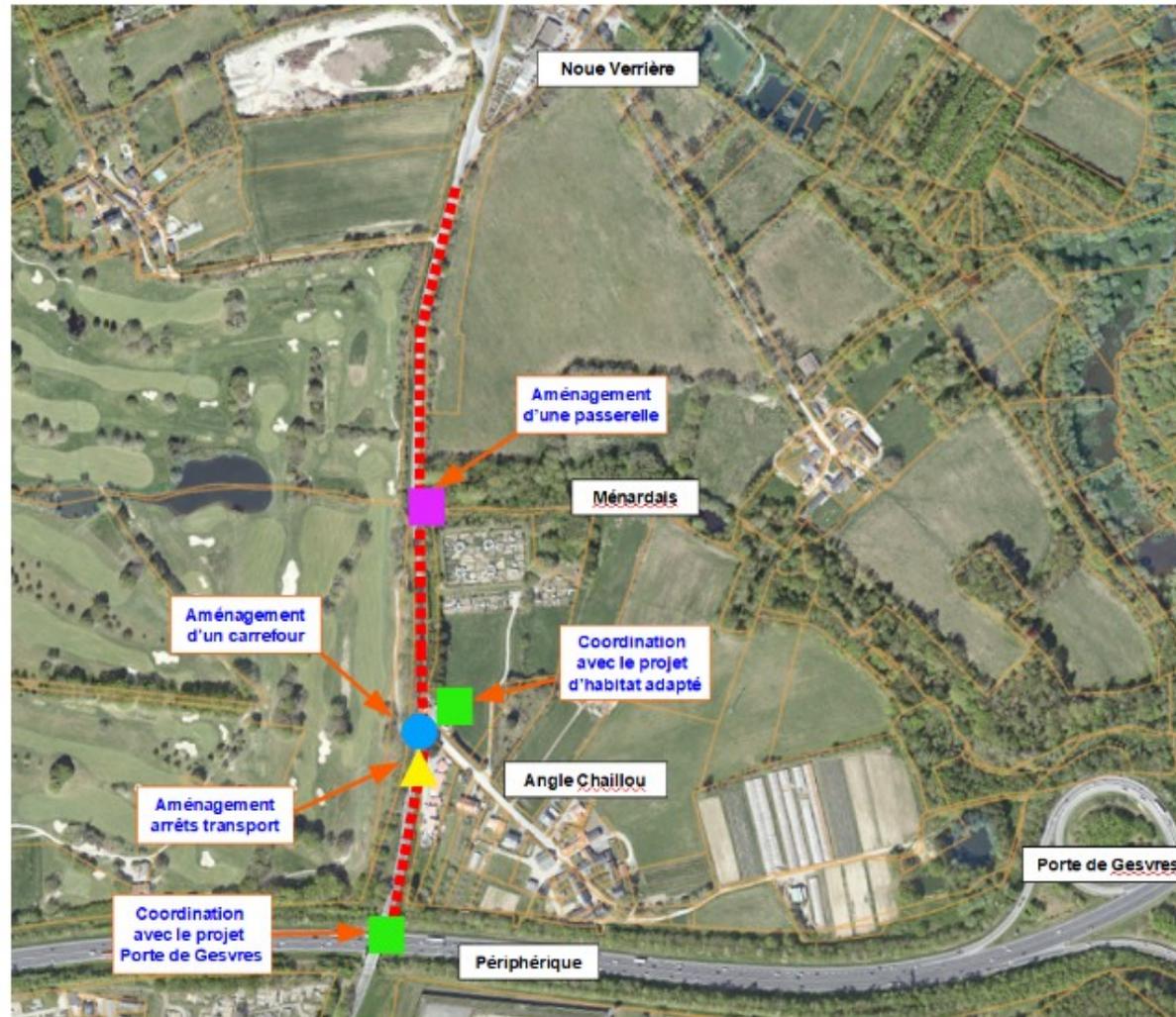


# Programme

- > Aménagement de l'axe structurant cyclable sur ce linéaire d'environ 800 m.
- > Étude et réalisation d'une passerelle sur le ruisseau de la Ménardais,
- > Aménagement du carrefour en entrée d'agglomération de l'Angle Chaillou, des traversées et arrêts de transport,
- > Aménagement aux abords et coordination avec l'opération d'habitat adapté à l'Angle Chaillou,
- > Aménagement aux abords nord du pont du périphérique et coordination avec l'opération de la Porte de Gesvres
- > Accompagnement des acquisitions foncières nécessaires à l'Angle Chaillou,
- > Accompagnement des effacements de réseaux aériens envisagés à l'Angle Chaillou,

Tranche 3 :  
Noue Verrière / Périphérique

Le tracé du futur axe cyclable sera positionné à l'est de la route de la Chapelle sur Erdre et franchira le ruisseau de la Ménardais par une nouvelle passerelle



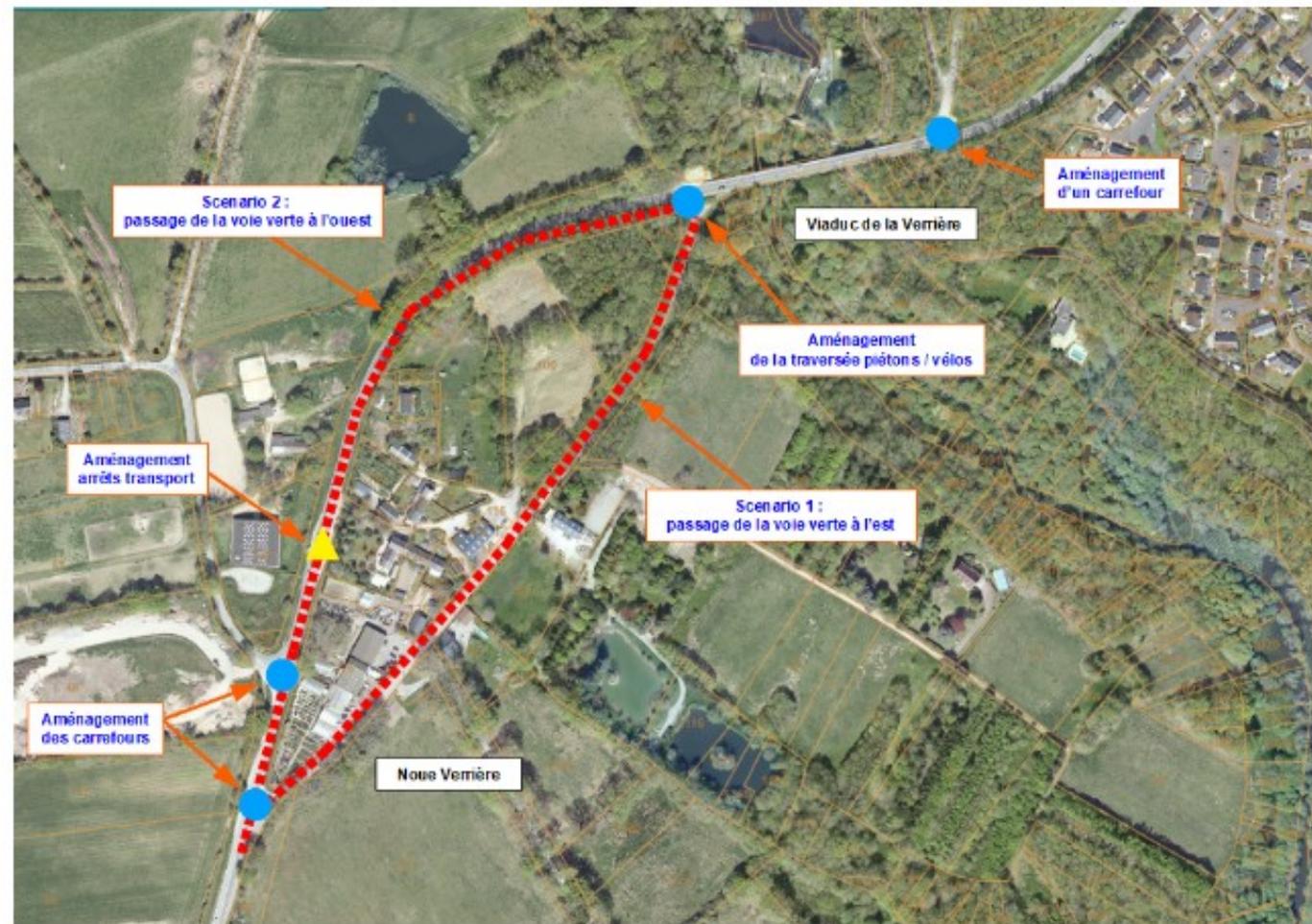
# Programme

- > Aménagement de l'axe structurant cyclable sur ce linéaire d'environ 600 m.
- > Étude de l'aménagement du carrefour à l'Est du viaduc de la Verrière pour desservir les abords du Gesvres, réalisation conditionnée aux arbitrages sur le sujet.
- > Étude des 2 hypothèses de tracés envisagés, réalisation d'un seul itinéraire après arbitrage.
- > Aménagements des carrefours, traversées et arrêts de transport.

Tranche 2 :  
Verrière / Noue Verrière

2 options de tracé  
autour du hameau  
de la Noue Verrière.

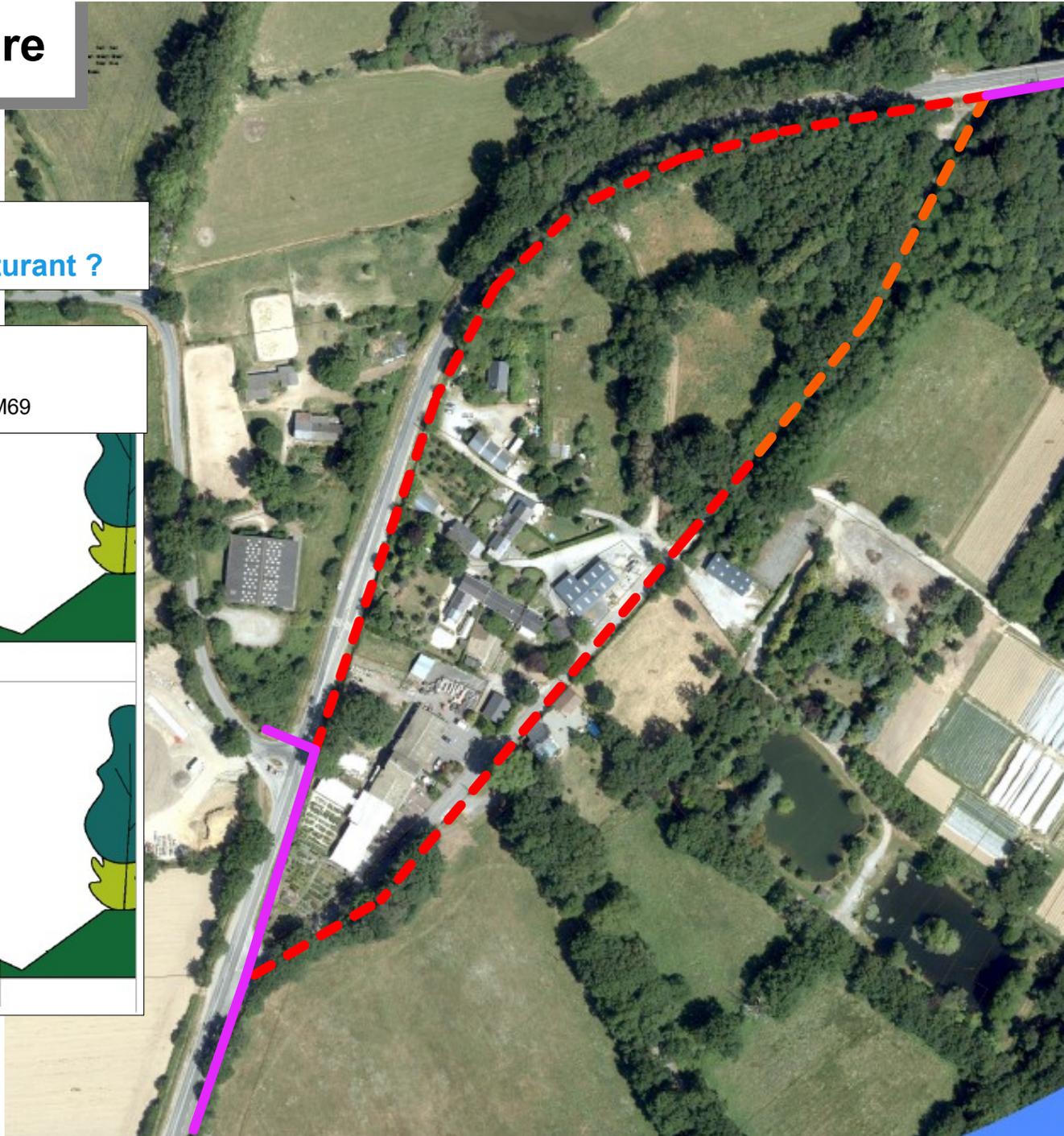
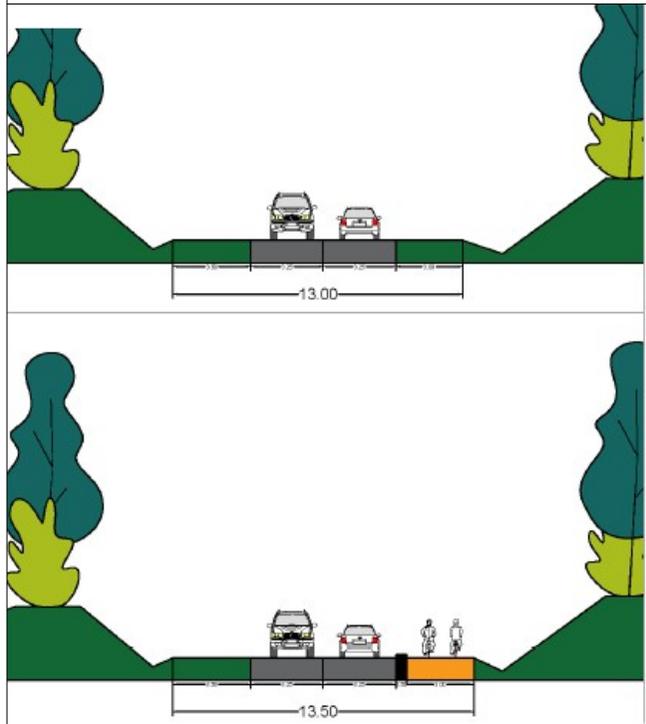
L'étude d'une passerelle  
en encorbellement  
sur le viaduc de la Verrière  
sera lancée courant 2023.



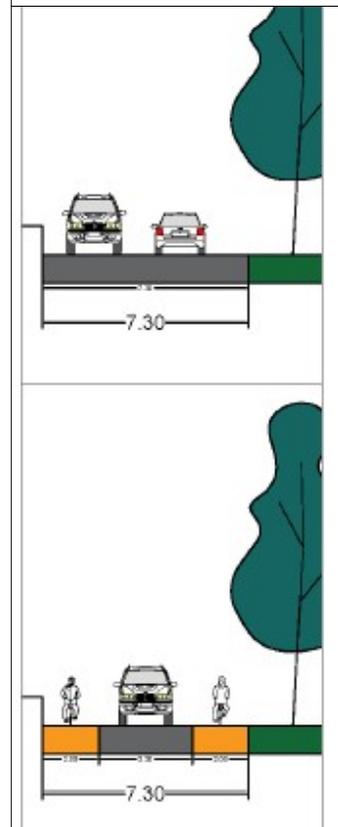
# La Noue Verrière

Quel itinéraire pour l'axe cyclable structurant ?

**Scenario OUEST**  
Voie verte parallèle à la route de la Chapelle VM69



**Scenario EST**  
CVCB et voie verte par la Noue Verrière



# La Noue Verrière

## Scenario OUEST

Voie verte parallèle à la route de la Chapelle VM69

État actuel



Voie verte projetée



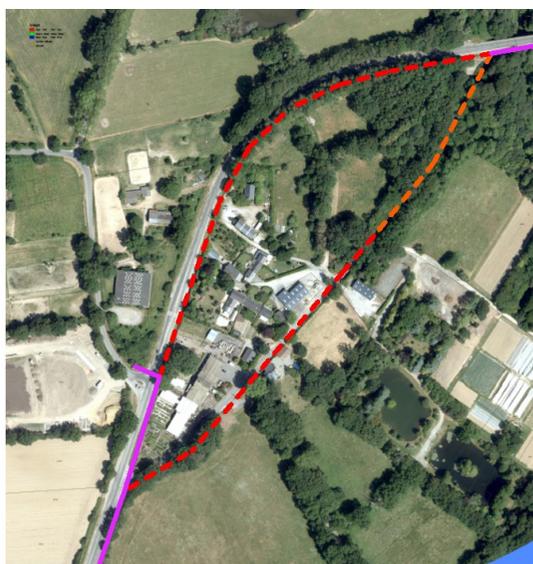
# La Noue Verrière

**Scenario EST**  
CVCB et voie verte par la Noue Verrière



# La Noue Verrière

## Analyse multicritères



	Scénario OUEST Route de Nantes	Scénario EST Noue Verrière
Longueur du parcours	580 m	530 m
Continuité du parcours	Chemin le plus direct Lisibilité	Déviation de la route principale Peu de lisibilité Changement de dispositif cyclable (CVCB puis voie verte)
Ambiance	sur voirie	axe isolé (très peu de circulation)
Aménagement		Doublon partiel avec la route de Nantes Sur un linéaire de 260 m
Sécurité	Dangerosité Virage et forte circulation	Sécurisé Axe apaisé
Environnement	Possible débordement sur fossé + 1100 m <sup>2</sup> d'imperméabilisation	Peu d'impact environnementaux
Coût	Voie verte : +/- 80 à 90 k€ TTC Décalage de la chaussée : +/- 100 k€ TTC	

## La Noue Verrière

### Donnez votre avis

En tant que cycliste se déplaçant entre votre domicile et votre travail :

- avez-vous des observations par rapport à votre usage actuel de l'espace public ?
- quel itinéraire vous paraît le plus lisible, pratique, rapide, sûr ?
- pour vous, quelles conditions ou obstacles à lever, sont essentielles pour que vous l'empruntiez au quotidien ?

En tant que piétons / riverains / automobilistes ou cyclistes dans le cadre des loisirs :

- avez-vous des observations par rapport à votre usage actuel de l'espace public ?
- quel itinéraire cyclable vous semble le plus compatible avec votre usage ?
- pour vous, quelles conditions ou obstacles à lever sont essentielles, pour la réussite de cet aménagement cyclable (au point de vue de votre usage et de celui-ci des vélotaffeurs) ?
- cet aménagement vous ferait-il changer votre mode de déplacement quotidien ?

