

Lieu	Sujet	Sécurité (5 / 3 / 1)	Simplicité / coût (5 / 3 / 1)	Niveau de flux potentiel doux (5 / 3 / 1)	Usages (scolaire : 5 / pro : 3 / loisir : 1)	Accessibilité (5 / 3 / 1)	Note (sans coef)	Rang (sans coef)	Points de vigilance Mutation urbaine Répartition territoriale Favoriser chgt mode déplacement Continuité, maillage En lien avec projet en cours Limiter Shunt transit voitures
Rue Louise Michel	Croisement difficile avec les bus, Demande de mise en sens unique pour les voitures et double sens pour les bus, Problème de circulation Réaménagement pour sécuriser le passage piéton et vélo > améliorer les différents usages, Trottoirs trop peu larges – demande de sens unique Idem Rue Martin Luther King : plus de place piétons/vélos ,Pas de visibilité avec les véhicules provenant de la rue Louise Michel	5	3	5	3	5	1 125	1	Piétonnisation Prog ERS
Rond-point Réfractaires STO-Maquisards	Problème d'aménagement pour les cycles, Zone 30 (piéton-vélo...),Réaménagement vélos-piétons-voiture jusqu'à Maquisard (retrait bout de trottoir), Aménagement sécurisé avant le début des constructions (même provisoire), Refaire les trottoirs, Manque de visibilité Danger avec traversée vélos, Vitesse excessive. Difficulté pour les automobilistes venant de la rue des R. au STO à s'insérer en sécurité sur le giratoire Dangerosité premier virage Rue R.au STO, Virage dangereux	3	3	5	3	5	675	2	Collectif Maquisard Future école Vélodyssée
Bd du Gesvres jusqu'à l'angle du transformateur	Empêcher le stationnement sur le trottoir	3	3	3	5	5	675	2	
Rue d'Utrecht	Stationnement sauvage entravant la circulation piétonne et la circulation voiture et cycle	5	3	3	3	5	675	2	
Rue du Vivier	Traversée piétonne au niveau de l'arrêt de bus	5	5	3	5	1	375	5	Projet rue du Vivier
Rond-point Avenue des Noieries	Identifier proximité école/collège	3	5	5	5	1	375	5	
Rue Charles de Gaulle	Traversée piétonne peu sécurisée (plateau) Ne ralentit pas suffisamment la circulation, Problème de visibilité en sortie du stop (taille haie)	3	1	5	5	5	375	5	Continuité cyclable Treillières-Vélodyssée
Rue des Noieries	Eclairage arrêt de bus Léo Lagrange à effectuer	3	5	5	5	1	375	5	
Rue Martin Luther King	Débordement stationnement des véhicules sur trottoir, Prévoir du stationnement vélo Proposition de la mise en sens unique de la rue, Demande de mise en sens unique pour les voitures et double sens pour les bus, Problème de circulation	3	1	5	5	5	375	5	Piétonnisation
Abords Robert Doisneau	Identifier proximité école	3	5	3	5	1	225	10	
Chemin du Domaine – Hautière	Gestion du stationnement futurs logements et activités sportives	3	1	3	5	5	225	10	
Rue Martin Luther King	Les trottoirs pentus (entre La Poste et les Noieries) : problème pour les personnes PMR > à remettre à niveau	1	3	5	3	5	225	10	
Rond point Charles de Gaulle	Problème d'excès de vitesse venant de la rue Charles de Gaulle	3	1	5	3	5	225	10	Continuité cyclable Treillières-Vélodyssée
Rue de Beausoleil	Les vélos doivent traverser la rue en sortant de la piste cyclable, Manque panneau « Cédez le passage » Revoir la configuration Clarification du régime de priorité par rapport à la piste cyclable	3	3	3	5	1	135	14	IEM Buissonnière
Carrefour Route de la Gergaudière/Route d'Orvault/Route de la Noue Verrière	Vitesse importante des véhicules Virage coupé, shunt Traversée dangereuse liée aux flux importants de circulation	3	3	5	3	1	135	14	
Bd de Gesvres	Passage piéton mal éclairé	3	3	3	5	1	135	14	
Avenue Mozart	Le marquage s'efface	3	5	3	3	1	135	14	

Lieu	Sujet	Sécurité (5 / 3 / 1)	Simplicité / coût (5 / 3 / 1)	Niveau de flux potentiel doux (5 / 3 / 1)	Usages (scolaire : 5 / pro : 3 / loisir : 1)	Accessibilité (5 / 3 / 1)	Note (sans coef)	Rang (sans coef)	Points de vigilance Mutation urbaine Répartition territoriale Favoriser chgt mode déplacement Continuité, maillage En lien avec projet en cours Limiter Shunt transit voitures
Prolongement Rue Maisonneuve jusqu'à la ferme Fruitière	Problème de déplacement piétons Les peupliers seront abattus, opportunité de créer un cheminement sur 1,5m de large	5	1	3	3	3	135	14	
Rue Le Guyader	Problème de continuité de piste cyclable, Piste cyclable mal signalée Espace partagé entre piétons/vélos Manque de visibilité de l'itinéraire cycliste -- Pas de continuité pour les vélos Bouchon	3	1	5	3	3	135	14	
Rue Louis Maisonneuve	Face au Lidl : même problème de trottoirs pentus	1	3	3	3	5	135	14	Vérifier périmètre réfection (ERS)
Avenue des Perrières	Pas de visibilité avec la végétation	3	5	3	3	1	135	14	
Vélodyssée au niveau de Port aux Cerises	Haies gênantes pour la visibilité des cyclistes	3	3	5	3	1	135	14	
Giratoire Rue Martin Luther King/Rue Mendès France/Îlot Niel	Réaménagement : état de la voirie et giration, Carrefour giratoire : chaussée dégradée Impossible de faire demi-tour	1	1	5	5	5	125	23	Piétonnisation OPA M-L King
Entre Kerbihan et Rue de la Haie	Pas d'éclairage et demande d'aménagement du sentier pour les piétons et vélos	1	3	3	3	3	81	24	
Piste C3 – Rue Eugène Delacroix	Chemin cyclable non éclairé et trottoirs à abaisser	3	3	3	3	1	81	24	
Bd de l'Europe	Problème d'éclairage – partage piétons-vélo sur la piste cyclable	3	1	3	3	3	81	24	Vélodyssée
Bd de l'Hopital entre Château d'Eau et A11	Cheminement piéton difficile + signaler passage piéton Réaménager la rue -- Voie cyclable/piéton manquante (du point bleu au cédez le passage) Besoin d'un espace plus large pour cheminer -- Dangerosité du carrefour pour les piétons et cyclistes, prise de vitesse dans le sens de la montée : à réduire/à signaler	3	1	3	3	3	81	24	
Rue Mendès France	Aménagement voie piétonne/cycles entre Rue de Mazaire et Chemin du Domaine Entretien végétation (acacias) par les privés à faire	3	3	3	3	1	81	24	
Rue François Clouet	Etat des trottoirs (problème des poubelles) et piste cyclable à contre sens à rendre plus visible	3	3	3	3	1	81	24	Projet Clouet-Jaurès Piétonnisation
Rue Cotalard/Poterie (angle Av. des Prairies)	Absence de trottoir	3	3	3	3	1	81	24	
Rue de l'Europe	Circulation piétons sur la piste cyclable Occupation des trottoirs par les véhicules	3	3	3	1	3	81	24	
Cotalard/Bauche	Problème de cohabitation voitures/vélos Succession de zones 30 – voie de shunt (forte circulation-vitesse) Trottoirs en très mauvais état Largeur des chaussées insuffisante compte-tenu du trafic (trottoir+fossé) Accès au tram-train à pied Absence de trottoir côté Gascherie	3	1	3	3	3	81	24	
Pont SNCF	Sécuriser les traversées piétonnes et vélos	3	1	3	3	3	81	24	
Rue de la Vrière	Rue mal matérialisée, problèmes techniques pour les voitures avec les ralentisseurs, mal façon ainsi que pour les trottoirs, absence de passage piéton qui était pourtant prévu et une zone 30 Route très fréquentée par les piétons et poussettes, vitesse (prox zone commerciale, vitesse excessive des véhicules à moteur)	3	1	3	3	3	81	24	

Lieu	Sujet	Sécurité (5 / 3 / 1)	Simplicité / coût (5 / 3 / 1)	Niveau de flux potentiel doux (5 / 3 / 1)	Usages (scolaire : 5 / pro : 3 / loisir : 1)	Accessibilité (5 / 3 / 1)	Note (sans coef)	Rang (sans coef)	Points de vigilance Mutation urbaine Répartition territoriale Favoriser chgt mode déplacement Continuité, maillage En lien avec projet en cours Limiter Shunt transit voitures
Avenue de la Gandonnière	Vitesse excessive notamment des cars scolaires	3	3	3	3	1	81	24	
Chemin au bout de la Rue des Roitelets qui rejoint le BD Demy	Problème d'entretien du chemin, besoin de rénovation (revêtement perméable à envisager)	1	3	1	5	5	75	36	
Coutancière	Retirer les plots en plastique (passage des cars scolaires)	1	5	3	5	1	75	36	
La Boutière – Chemin de la Gagnerie	Sécurisation de la voie pour piétons et vélos	5	1	3	5	1	75	36	
Route Noue Verrière	Fréquentation de la voie pour gagner l'arrêt de bus 96 > problème de sécurité des collégiens et lycéens Marquage à faire ? Chaucidou ? – Passage piéton – déplacement fin de zone 30 au signalisation de la traversée enfants – Absence de trottoir pour rejoindre le car scolaire vers la Route d'Orvault/Le Gray -- Etudier un sens de circulation sur le secteur (Grasse Noue/Champ de l'Alouette compris) car manque de visibilité, risque de collision en raison du double sens -- Sécuriser la continuité piétonne depuis Grasse Noue vers le chemin piéton (au-delà de la Noue Verrière) -- Extension de l'éclairage public (continuité Champ de l'Alouette/Grasse Noue)	3	1	5	5	1	75	36	
Arrêt de bus	Remplacement des vitres et éclairage	3	5	1	5	1	75	36	
Rue des Métayers	Passer en sens unique	3	5	1	3	1	45	41	Projet Hillet
Carrefour des Champs Blancs (Mozart/Domaine)	Traversée piéton/vélo dangereuse, Plateau bien placé mais ne réduit pas la vitesse (croisement rue Mozart)	3	1	3	5	1	45	41	
D39 – Route de Grandchamp, Les Briandières, Les Harmonières, La Brosse, La Mirais, La Chauvais	Demande aménagements pédestres/cycles, Demande de jonction liaison douce allant jusqu'à l'ancienne voie ferrée, Pas de piste cyclable pour accéder au centre de La Chapelle, Quid de la voie douce ?	5	1	3	3	1	45	41	Projet Liaison douce Nord-Centre
Chemin du Vivier jusqu'au Chemin du Bois Rivaux	Doubler la route > chemin déjà existant Cheminement piéton à aménager	5	1	3	3	1	45	41	Projet Liaison douce Nord-Vélodyssée
Liaison douce vers le centre-ville	Pas de sécurisation pour les vélos pour gagner le centre-ville via le Pont de Forge -- Besoin d'un aménagement pour les piétons et cycles afin de sécuriser le tronçon vers le centre-ville -- Demande d'aménagement d'un itinéraire piéton/cycliste pour rejoindre le centre-ville	5	1	3	3	1	45	41	
Bd de l'Hopital (Château d'Eau vers Flamants Roses)	Vitesse excessive en haut du Bd de l'Hopital Est indiquée à 50km/h dans les GPS	3	1	3	5	1	45	41	
Bd du Gesvres	Vitesse excessive	3	1	3	5	1	45	41	
Bd Demy	Réduire la vitesse	3	1	3	5	1	45	41	
Rue Mendès France	Traversée piétonne, fonctionnement éclusé pas adapté pour les vélos Entretien à faire, Pincement serait à signaler davantage, Trop proche du virage Problème de visibilité dans le sens montant, Bordure côté est potentiellement dangereuse, Virage très dangereux – avec rétrécissement	5	1	3	3	1	45	41	
Rue de Mazaire	Refaire le marquage 30 au sol	3	5	1	3	1	45	41	
Intersection Barbotière/Rue de la Source	Problème de vitesse des véhicules aux intersections (« faux ronds-points »)	3	1	3	5	1	45	41	

Lieu	Sujet	Sécurité (5 / 3 / 1)	Simplicité / coût (5 / 3 / 1)	Niveau de flux potentiel doux (5 / 3 / 1)	Usages (scolaire : 5 / pro : 3 / loisir : 1)	Accessibilité (5 / 3 / 1)	Note (sans coef)	Rang (sans coef)	Points de vigilance Mutation urbaine Répartition territoriale Favoriser chgt mode déplacement Continuité, maillage En lien avec projet en cours Limiter Shunt transit voitures
Avenue des Noieries/Rue Olivier de Sesmaisons/Rue Martin Luther King	Marquer davantage la place du vélo au cœur de la ville	3	1	5	3	1	45	41	Piétonnisation
Route d'Orvault	Absence de trottoir pour que les enfants aillent à l'école (PONT)	5	1	3	3	1	45	41	
Giratoire Gilière	Protection trottoir au niveau du Crédit Agricole Pas de ralentissement en venant de l'avenue des Noieries et rue Louis Maisonneuve	3	1	5	3	1	45	41	Projet Grenouillis
Intersection Rue de la Gourmière/Route de la Jonelière	Desserte tram-train problématique Traversée de la route vers l'arrêt car/bus dangereuse Visibilité sortie	5	1	3	3	1	45	41	
Route de la Jonelière/Limeur	Accessibilité piétons et circulation vélos dangereuses Route de shunt/délestage de la VM39 Dangereuse, pas de possibilité de circuler à pied, à vélo, beaucoup de trafic (Zone Erdre Active) Besoin d'un aménagement pour piétons et vélos	5	1	3	3	1	45	41	
Chemin des Petits Moulins	Besoin/demande passage piétons	3	5	3	1	1	45	41	Projet Hocnard
Rue de la Hillet (à partir de Mouline)	Vitesse importante sur cette portion > aménagements à prévoir Pas de trottoir pour aller jusqu'au bus	5	1	3	3	1	45	41	Projet Hillet
Rond-point Becquerel/Gesvres	Difficile à emprunter en voiture De façon générale, lisibilité des priorités pour les cyclistes aux rond-points	3	1	5	3	1	45	41	
Vélodyssée	La haie séparative entre la route et la Vélodyssée est trop basse et gêne la visibilité des cyclistes par temps de pluie et/ou la nuit (phares voiture)	3	1	5	3	1	45	41	
Rue de l'Europe (proche giratoire Hyper U)	Traversée cycliste dangereuse du fait de la vitesse des véhicules	3	1	5	3	1	45	41	
Rue de l'Europe	Pas de panneau 70km/h Rue de l'Europe vers le rond-point de Bichawa	3	5	1	3	1	45	41	
Angle Rues Charles de Gaulle / Coty / Foch	Arrivée rapide des véhicules venant de Treillières et qui shuntent via rue René Coty	3	1	3	3	1	27	63	
Piste cyclable C3 - Rue du Château d'Eau jusque Rue du Tyrol	Chaussée cyclable en mauvais état (racines, différences de niveaux) et traversée piétonne dangereuse	3	1	3	3	1	27	63	
Intersection Rue des Cahéaux et Rue du Château d'Eau	Intersection Rue des Cahéaux et Rue du Château d'Eau : Plateau inutile -- 193 : Vitesse trop élevée et circulation trop dense -- Réduire la vitesse	3	1	3	3	1	27	63	
Rue Coty	Vitesse excessive Trottoirs dégradés Problème de stationnement, Stationnement sur trottoir	3	3	1	3	1	27	63	En cours (ERS voirie+trottoirs+plantations) À venir traçage
Rue de Mazaire	Limite de stop à avancer à la limite de chaussée	3	3	1	3	1	27	63	
Massigné	Cheminement piéton = danger dans le virage et étroitesse au niveau du pont	3	1	3	3	1	27	63	
Rue Lanoue Bras de Fer	Croisement entre la rue Lanoue Bras de Fer et rue Président René Coty (derrière Lidl) : problème de vitesse et de stationnement (Beausoleil : beaucoup d'enfants)	3	1	3	3	1	27	63	

Lieu	Sujet	Sécurité (5 / 3 / 1)	Simplicité / coût (5 / 3 / 1)	Niveau de flux potentiel doux (5 / 3 / 1)	Usages (scolaire : 5 / pro : 3 / loisir : 1)	Accessibilité (5 / 3 / 1)	Note (sans coef)	Rang (sans coef)	Points de vigilance Mutation urbaine Répartition territoriale Favoriser chgt mode déplacement Continuité, maillage En lien avec projet en cours Limiter Shunt transit voitures
Chemin de la Boulaie et du Bas de la Lande	Aménagement piéton et vélo pour faciliter l'accès à la gare Erdre Active	1	1	3	3	3	27	63	
La Chauvais (Biogarden)	Aménagement cheminement piéton, il manque un bout de trottoir	3	3	3	1	1	27	63	Bilan Chauvais
Route de la Gergaudière (entre Gray et Gergaudière)	Problème de vitesse des véhicules -- Dangerosité sortie terrain dans le virage (nouvelle construction?), problème de croisement des véhicules -- Problème de cohérence de l'entretien de la route en gestion mixte Nantes Métropole/CC Erdre et Gesvres	3	1	3	3	1	27	63	
Giratoire autoroute Nord	Priorité vélo sur passage giratoire Difficulté à passer le giratoire VM39 (tourne à droite) pour les vélos venant du Sud -- Pas de visibilité pour les vélos -- Il manque une traversée pour rejoindre le Limeur pour sécuriser la traversée des cyclistes et des piétons Manque aussi un accès piéton du Limeur pour rejoindre le château de la Desnerie	3	1	3	3	1	27	63	
Rue des Roches Blanches	Identifier la proximité d'un lieu fréquenté par des enfants Tourne à gauche difficile vers Paul Gauguin (en vélo)	3	1	3	3	1	27	63	
Rond-point Roche-Blanche	Vitesse des voitures venant de Roche-Blanche	3	1	3	3	1	27	63	
Angle du giratoire et de la Rue Pablo Picasso	Vitesse excessive à la sortie du giratoire vers la Rue Pablo Picasso ; demande de réhaussement de la piste cyclable pour provoquer un ralentissement au niveau du rond-point -- Problème de vitesse -- Manque de signalisation sur le rond-point pour les cyclistes	3	1	3	3	1	27	63	
Route de la Jonelière jusqu'au FCNA	Absence d'éclairage	3	1	3	3	1	27	63	
Giratoire Europe	Difficulté tourne à droite pour les vélos depuis le Sud à partir de la Véloodyssée	3	1	3	3	1	27	63	
Rue du Leinster	En cas de pluie, difficulté à distinguer la voie (pas de délimitation de voie)	1	3	3	3	1	27	63	
Intersection Cormerais/Charles de Gaulle	Aménagement réalisé dangereux, Traversée voie verte = manque de visibilité cyclistes et piétons, Passage piéton-vélo dangereux Manque un trottoir d'accès entre le domaine agricole et le Trèfle Blanc et aménagement des bas côtés, Dangerosité traversée piétonne Forte vitesse	5	1	3	1	1	15	80	
Méridis / O. de Sesmaisons	Etat de la chaussée	1	1	5	3	1	15	80	Piétonnisation
Rue Mendès France	Poursuite de l'aménagement piéton jusqu'au parking de Mazaire	5	1	1	3	1	15	80	
VM69 Perrières>Aulnay	Manque de visibilité des panneaux 70km/h	1	5	1	3	1	15	80	
Rue Hocmard	idem points 1&2 (sur Chauvais) = manque de ralentisseur entre les deux écluses	5	1	1	3	1	15	80	Projet Hocmard
Intersection Bois Rivaux/Fer à Cheval/Rue du Vivier	Le stop Chemin de Bois Rivaux ne permet pas de s'insérer en sécurité sur la Rue du Vivier (pas de visibilité). Idem Fer à Cheval	5	1	1	3	1	15	80	Projet Liaison douce Nord-Véloodyssée
Carrefour Croix de Pierre	Non respect du stop, bifurcation empruntée sans clignotant Projets de rond-point serait une évidence	5	1	1	3	1	15	80	

Lieu	Sujet	Sécurité (5 / 3 / 1)	Simplicité / coût (5 / 3 / 1)	Niveau de flux potentiel doux (5 / 3 / 1)	Usages (scolaire : 5 / pro : 3 / loisir : 1)	Accessibilité (5 / 3 / 1)	Note (sans coef)	Rang (sans coef)	Points de vigilance Mutation urbaine Répartition territoriale Favoriser chgt mode déplacement Continuité, maillage En lien avec projet en cours Limiter Shunt transit voitures
Harmonnières	Croisement bus/voitures difficile	5	1	1	3	1	15	80	
Rue Charles de Gaulle	Inconfort des coussins berlinois	1	3	1	3	1	9	88	Continuité cyclable Treillières-Vélodyssée
Route de Sucé sur Erdre	Problème d'excès de vitesse à l'arrivée au rond-point	3	1	1	3	1	9	88	
Rue Charles de Gaulle/Clos Pasquier	Problème de vitesse et sortie difficile	3	1	1	3	1	9	88	
Giratoire Perrières	Vitesse d'arrivée depuis Sucé sur Erdre	3	1	1	3	1	9	88	
Rond-point Port aux Cerises – Sucé sur Erdre> La Chapelle	Problème de vitesse Traversée piétons/vélos Marquage présent mais non respect de la traversée piétonne	3	1	1	3	1	9	88	
Avenue de la Gandonnière	Absence de trottoirs en continu Absence de trottoirs ou très dégradés	1	1	3	1	3	9	88	
Carrefour Briandière	Carrefour tournant à gauche > sécurisation	3	3	1	1	1	9	88	
Allée de l'Epau (arrivée de La Brosse sur axe Treillières)	Vitesse, problème de sortie et insertion problématique sur l'axe de Treillières, Demande de ralentisseurs sur l'axe Grandchamp>La Chapelle	3	1	1	3	1	9	88	
La Chauvais	Chicanes non suffisantes pour réduire la vitesse, manque un ralentisseur entre les deux, au niveau de l'arrêt de car scolaire	3	1	1	3	1	9	88	Bilan Chauvais
La Chauvais	Chemin piétonnier non protégé> à revoir	3	1	3	1	1	9	88	Bilan Chauvais
Route du Parelais (et non de la Paquelais)	Réfection chaussée > affaissement accotement	3	1	1	3	1	9	88	
Route de Massigné	Problème d'état de la voirie (trous)	3	1	1	3	1	9	88	
Route d'Orvault : croisement Chemin de Forges puis continuité du GR3 au-delà de la route	Traversée de la Route d'Orvault à sécuriser	3	3	1	1	1	9	88	
Fontaine du Gray (proche terrain municipal)	Création d'un itinéraire piéton (emprises foncières disponibles suite à l'aménagement foncier)	3	1	3	1	1	9	88	
Giratoire Vrière	Difficulté à passer le giratoire de la rue Vrière (tourne à droite) pour les vélos venant du Sud	1	1	3	3	1	9	88	
Carrefour de Gesvrine	Système de pavés de pincement des carrefours sont dangereux notamment pour les vélos	1	3	1	3	1	9	88	
Carrefour Rue des Colombes/Bd Hopitau	Quand on vient du Sud sur Bd Hopitau et qu'on tourne à gauche vers Rue des Colombes, déficit de visibilité (haie+poteau) sur les véhicules qui viennent du Nord	3	1	1	3	1	9	88	
Carrefour Vieux Four/Château d'Eau	Problème de visibilité	3	1	1	3	1	9	88	
Hocmard	Les nouveaux graviers qui comblent les fossés se tassent sous l'effet du stationnement des véhicules	1	5	1	1	1	5	106	Projet Hocmard
Route de Port Barbe	Stationnement anarchique, accès vélo et piétons compliqué : demande à l'ACCORD de mettre à disposition son parking le temps du week-end	1	1	3	1	1	3	107	
Rue de Mazaire	Parking du bas : 6 places de stationnement occupé par des employés de l'entreprise rue Mendès France	1	1	3	1	1	3	107	
Rue Madeleine Renaud	Problème d'excès de vitesse	1	1	1	3	1	3	107	

